

A

| | | | | |
|----|--------------------------------------|---|--|--|
| 1 | Fahrzeug- und Aufbauart | Personenkraftwagen geschlossen | Schlüssel-Nr. | D102 |
| 2 | Fahrzeughersteller | Leyland (GB) | | 2049 |
| 3 | Typ und Ausprägung | Mini MK II | | 317000 |
| 4 | Fahrzeugident.-Nr. | XA251N745297B | | |
| 5 | Antriebsart | 0tt0 | Hochstgeschw. km/h | 122 |
| 7 | Leistung kW bei min ⁻¹ | K26/4600 | 8 Hubraum cm ³ | 986 |
| 9 | Nutz- oder Aufgabekg | - | 10 max. Tankinh. | - |
| 11 | Sten-L. oberste Lage | - | 12 Sitzplätze einsch. Fahrerpl. u. Nots. | 4 |
| 13 | Maße über alles mm | 3050 | Breite | 1410 |
| 14 | Ladegewicht kg | 630 | Zur Gesamtgewicht kg | 960 |
| 16 | Zu Achslast kg vorn | 480 | hinten | 480 |
| 17 | Radart. und oder Getriebsarten | 1 18 Zahn der Achsen | 2 19 davon angegebene Achsen | 1 |
| 20 | Grundform | 5.20S10 4PR | | |
| 21 | mitlen und hinten | 5.20S10 4PR | | |
| 22 | oder vorn | 145SR10 | | |
| 23 | Größenbezeichnung mitlen und hinten | 145SR10 | | |
| 24 | Überdruck im Bremsenschub | 24 Einbaulage | 26 Zweilichtungs- bremsen | 27 bei Anhängel- prüfzeichen wa. 28 ohne Bremse 31 gefahrlos da (N) |
| 26 | Anhängelkopplung EN 246 -Formu Größe | - | | |
| 27 | Anhängelast kg bei | 400 | | 350 |
| 28 | Anhängelast kg bei | 67 | | 78 |
| 30 | Stützgeräusch dB(A) | 25. Juni 1973 | | -0-0 |
| 32 | Zug der ersten Zulassung | | | |
| 33 | Bemerkungen | Entstörkabel u. Verl.* Ziff. 22 u. 23: auch genehm: vuh a: Felge Firsat 5x19 Nr. 1019* Ziff. 4: Nicht orig., lt. Best. d. Fa. Hofbauer, Weissenhorn auf neu eingesetztem Bodenblech eingeschlagen.* Ziff. 20-23: auch genehm: vuh 165/70R10 60Q a. LM-Rad 53x10 Cosmic* In Verb. m. Radabdeck.-Verbreit. vuh.* | | |

Nr. TF 943 167

Raum für sonstige Eintragungen der Zulassungsstelle

Fahrzeugbrief

B

Nr. TF 943 167

C

| | | | |
|--|-------------|-------------------------|-------------|
| 1 | | 1 | |
| 5 | - | 6 | - |
| 7 | - | 8 | - |
| 9 | - | 10 | - |
| 11 | - | 12 | - |
| 13 | - | 14 | - |
| 16 | - | 18 | - |
| 17 | 18 | 19 | 19 |
| 20 | - | 21 | - |
| 22 | - | 23 | - |
| 24 | - | 26 | - |
| 26 | - | 27 | - |
| 28 | - | 29 | - |
| 30 | - | 31 | - |
| 32 | - | 33 | - |
| 33 | Bemerkungen | 33 | Bemerkungen |
| <p>Victor F, Durchm. 360 mm i.V. m. Nabe T 31.*****</p> <p><i>Erstzulassung 28. März 1995</i></p> <p><i>L. K. K. K. K. K.</i></p> <p>Neu-Ulm den 27.03.95</p> <p>212511622 gr.</p> <p><i>B. Böhm</i></p> | | <p>M, Sonderlenkrod</p> | |

Die Angaben über Hersteller, Typ und Ausprägung des Fahrzeugs sowie die Fahrzeug-identifizierungsnummer dürfen im Fahrzeugbrief grundsätzlich nicht geändert werden. Wenn die Fahrzeug-identifizierungsnummer nicht mit der am Fahrzeug angebrachten übereinstimmt, gehört der Brief nicht zum Fahrzeug

Die Richtigkeit der Angaben in Spalte B wird bescheinigt. Das Fahrzeug entspricht - insoweit - den geltenden Vorschriften.

Die Richtigkeit der Angaben in Spalte C wird bescheinigt. Das Fahrzeug entspricht - insoweit - den geltenden Vorschriften.

Neu-Ulm den 27.03.95
212511622 gr.
B. Böhm

Stempel
Unterschrift