

Mein Ei:D ist komplett original. Ich habe zu dem Originalstecker auch das Gegenstück mit etwas Kabel dran.

ich wollte das mit "AMP Verbindern" mit den originalen Kabeln verbinden.

Hat einer den Plan wie man das farblich mit den Kabeln von einem 3fach Instrument verbindet?

Den Ei Kabelbaum mit Stecker hätt ich gern....

Ich kann dir nur sagen welche Kabel-Farbe für was ist....

blau-weiß / Fernlichtkontrolle
braun-gelb / Lichtmaschinenkontrolle
grün-blau / Wassertemp.
grün-schwarz / Tankanzeige
grün-rot / Blinker links
grün -weiß / Blinker rechts
hellgrün-orange / Zündspule Klemme 15
rot-grün / Instrumentenbeleuchtung
schwarz / Masse
weiß-schwarz / Zündspule Klemme 1
weiß-Braun / Oldruck
weiß / Zündspule Klemme 15

so und dass musst halt dann im ei richtig anschließen, dürft ja kein Problem sein

Ei-Farben

Rot-grün Instrumentenbeleuchtung
blau-weiß / Fernlichtkontrolle
braun-gelb und weiß/ Lichtmaschinenkontrolle
grün-rot und grün-weiß / Blinker (grüne anzeige oben)
grün-blau / Wassertemp.
grün-schwarz / Tankanzeige
schwarz / Masse
hellgrün / vom Spannungsstabilisator zu Tankanzeige und Wassertemp. anzeige

so hoffe das hilft weiter

braun-gelb und weiß/ Lichtmaschinenkontrolle möchte ich widersprechen ;):

Weiß ist gleichzeitig der Eingang für den Spannungskonstanter, da Zündungsplus.
Sollte der Spannungskonstanter bei Dir noch nicht verdrahtet sein: Es gibt dort zwei Anschlüsse: "B" und "I" - "B" ist "battery" und dort wird das weiße Kabel angeschlossen. "I" ist "Instruments" und dort werden die Kabel für Tankanzeige und Temperatur angeschlossen.

Einbauanleitung elektr. SMITH Drehzahlmesser mit Stellzeiger

Die teilprogrammierbaren Drehzahlmesser der neueren Generation von SMITHS sind grundsätzlich anders anzuschliessen, als das herkömmlich der Fall war.

ACHTUNG:

Diese Drehzahlmesser sind grundsätzlich
NUR FÜR FAHRZEUGE MIT MINUS AN MASSE!
VOR DER MONTAGE DAS BATTERIEHAUPTKABEL ABNEHMEN!

ALLGEMEINE INFORMATION:

Das Instrument arbeitet mit einer Bordspannung von 11-17V. Die Drehzahlmesserbeleuchtung ist auf 12V ausgelegt.

QUELLE DES STEUERSIGNALS

Zündspule (kontaktgesteuerte Zündung)
Abgang der Lichtmaschine (Dieselmotoren)
ECU-Signal (elektronische Einspritzungen)

VOREINSTELLUNG DES DREHZAHLMESSERS:

Die Voreinstellung des Drehzahlmessers geschieht über 6 Schalter auf der Rückseite des Drehzahlmessers unter dem großen Stopfen. Vorsichtig den Stopfen heraushebeln und die Schalter vor der Montage einstellen.

ACHTUNG: Während der Einstellung darf keine Spannung anliegen !

VORGEHENSWEISE:

Die Schalter so einstellen, wie es für die jeweilige Zylinderzahl. bzw. für Dieselmotoren notwendig ist. Bitte auf den Abschnitt "SCHALTEREINSTELLUNG" Bezug nehmen. Zunächst die für den betreffenden Motor gültige Spalte heraussuchen und dann die Schalter entsprechend der Vorgabe umlegen. Hierbei ist zu beachten, daß die untere Leiste, welche die Nummerierung der Schalter trägt die 'AUS'-Stellung darstellt, wohingegen die gegenüberliegende obere Stellung die 'EIN'-Position ist.

BEISPIEL:

Ein 4-Zyl. Motor mit herkömmlicher kontaktgesteuerter Zündung:

SCHALTER 1, 2, 4 + 6 werden auf 'AUS' gestellt = nach unten umgelegt

SCHALTER 3 + 5 werden nach oben auf die 'EIN'-Position umgelegt

SCHALTER 6 IST NICHT FÜR DIE VOREINSTELLUNG GEDACHT UND STETS AUF "AUS" ZU STELLEN!

VOREINSTELLUNG FÜR BENZINMOTOREN:

Zyl. Zahl	Signale pro Umdrehung	Schalter 1	Schalter 2	Schalter 3
8		4 EIN	AUS	EIN
6		3 AUS	EIN	AUS
4		2 AUS	AUS	EIN

EINGANGSSIGNAL - VOREINSTELLUNG

Quellen des Signals	Schalter 4	Schalter 5
Kontaktgesteuerte Zündung	AUS	EIN
Hallgeber	EIN	EIN
ECU (mit offenem Sammlerausgang)	EIN	EIN
ECU	AUS	EIN
Drehstromlichtmaschine	AUS	EIN
Signalgeber	AUS	AUS

VOREINSTELLUNG FOR DIESELMOTOREN

Siganle pro Umdrehung	Schalter 1	Schalter 2	Schalter 3
2-5	AUS	AUS	EIN
5-12	AUS	EIN	EIN
8-22	AUS	AUS	AUS
20-48	EIN	AUS	AUS

ENDEINSTELLUNG DES DREHZAHLMESSERS:

Um die EndEinstellung des Drehzahlmesser's vorzunehmen, muß erneut der Abdeckstopfen auf der Rückseite herausgenommen werden.

Voraussetzung: Alle Kabel sind wie beschrieben angeschlossen, aber der Drehzahlmesser ist noch nicht endeingebaut.

Den Motor starten und ein Zusatzgerät anschließen (Handtester oder Profibester), welches die Motorendrehzahl korrekt mißt. Nun mit Hilfe des Potentiometers solange verstellen bis die Anzeige mit der des Testers exakt übereinstimmt.

EINBAU + VERKABELUNG

Der Drehzahlmesser ist für Einbaumontage vorgesehen und verlangt eine Lochbohrung von 80mm = 3.2 Zo11 Durchmesser.

Verkabeln Sie das Instrument wie folgt :

GRÜN	Dauerplus nach Zündschloß über 3 AMPS-Sicherung
SCHWARZ	Dauermass (-minus)
BRAUN	Nur bei Betriebsstundenzähler
ROT/WEIß	Instrumentenbeleuchtung

Für das Steuersignal gibt es 2 alternative Möglichkeiten:

1) WEIß/ SCHWARZ	Drehzahlmesserausgang des ECUs (Einspritzer) oder Klemme "W" an der Drehstromlichtmasch. (Diesel)
2) ROT/BLAU	Minusklemme der Zundspule (bei "Kontakten) oder + - Seite des Magnetsensors (bei kontaktl. Zündung)

ES IST IMMER NUR 1 STEUERSIGNAL MÖGLICH. NIE 2 GLEICHZEITIG!

DIESE ANLEITUNG IST STETS ZU LESEN IN VERBINDUNG MIT DER ORIGINALEN PACKUNGSBEILAGE.

FÜR ÜBERSETZUNGSFEHLER WIRD NICHT GEHAFTET, UND IM ZWEIFELSFALLE IST DIE ENGLISCHE ORIGINALANLEITUNG MASSGEBEND.