



It's the image of you



Inhaltsverzeichnis

3 Klassisches Design

6 Neuheiten

10 Mini

12 Cooper

16 Retro

20 Fashion

22 Sport

26 Luxus

28 Zubehör

30 Technische Daten

32 Farben und
Polster

34 Außenfarben

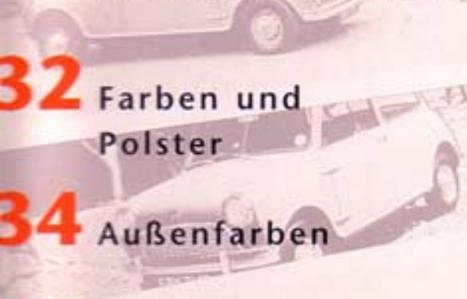
35 Abmessungen



Mini
Seite 10



Cooper
Seite 12



Mini:
Sonderausstattung
und Zubehör
ab Seite 16



"We made a car that
was so unusual that it
automatically became
a status symbol."



Sir Alec Issigonis. Künstler,
Designer, Ingenieur.





Die Leser der bedeutenden Fachzeitschrift „Autocar Magazine“ kürten den MINI 1995 zum „Auto des Jahrhunderts“. Das Sir Alec Issigonis kaum überrascht.



Jeder zwischen 25 und 45 verbindet mit dem MINI einen Teil seiner Jugend. Er gab Millionen Menschen Mobilität und läutete die wunderschöne Ära des Minirocks ein..." Peter Sellers im Juni 1979

Ganze drei Anläufe benötigte MINI-„Erfinder“ Sir Alec Issigonis, um sein Mathematik-Examen zu bestehen. Gut, daß er nicht vorher das Handtuch warf. Denn dann hätte eine der brilliantesten Ideen der Automobilgeschichte niemals das Licht der Welt erblickt.

Der Mann, der eine der größten Design-Legenden aller Zeiten schuf, war selbst nicht weniger ungewöhnlich als sein Produkt. Was ihn beflügelte, war ein Ideenreichtum und ein Formverständnis, das viele mit dem von Leonardo da Vinci verglichen.

Als der MINI 1959 im Straßenbild auftauchte, markierte er eine völlig neue Automobilinterpretation – mit einer Vielzahl revolutionärer Ideen. Andere Hersteller versuchten eiligst,

das Konzept des MINI zu kopieren – doch keinem gelang es, die Persönlichkeit und den Stil des kleinen Briten zu duplizieren.

Selbst die MINI-Konstrukteure der nächsten Jahrzehnte rüttelten nicht an den Grundfesten dieser unvergleichlichen Design-Idee. Und so ist auch der brandneue MINI nach wie vor das Original. Ergänzt um wesentliche Sicherheitsfaktoren und Ausstattungsdetails. Verfügbar als „Retro“-Version mit allen klassischen Attributen und als betont sportliche Variante. Erhältlich als Luxusausführung oder im höchst extravaganten Outfit. Nie zuvor gab es so viele unterschiedliche Möglichkeiten, sich für das einzig wahre Original zu entscheiden!



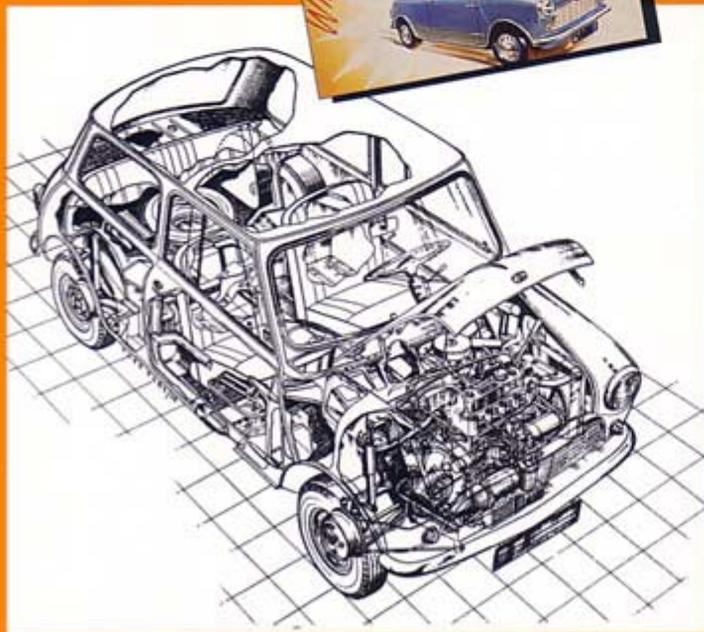
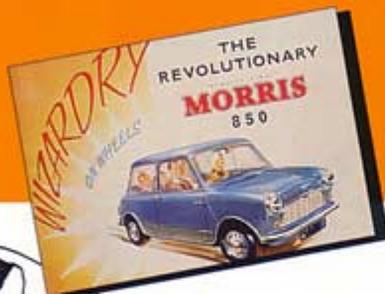


„Ich style meine Autos so, dass sie niemals unmodisch werden.“

Sir Alec Issigonis

Kein anderes Automobil seiner Klasse konnte dem Charme und der Ausstrahlung des kleinen Briten jemals das Wasser

Gurtstraffer an den Vordersitzen und Türen mit stabilem Seitenaufprallschutz. Bei aller technischen



reichen. Und auch der MINI der neuesten Generation entspricht – über 35 Jahre nach der Markteinführung der

Baureihe – dem unvergleichlichen Original, technisch optimiert und ausstattungs-mäßig auf dem höchsten Niveau seiner Geschichte.

Vor allem beim Thema Sicherheit. Hier gehört ein Fahrer-Airbag nun ebenso zur

Serienausstattung wie

Optimierung, bei allem Mehr an Ausstattung – ein Punkt ließ sich nun wirklich nicht mehr verbessern: das pure Fahrvergnügen. Wer sonst setzt sich derart wieselflink in Szene? Wer sonst „hängt“ so lustbetont am Gas? Wer sonst läßt sich so spielend leicht lenken? Exakt, kontrolliert und dynamisch. Nur mit dem MINI werden selbst kleine Parklücken zur großen Chance, nur der Kleine zeigt in der City wahre Größe.

Der MINI: weniger ist mehr.

„Still no modern car has better steering.“





Das klappt: Bequemer Liegesitz und weit umlegbare Rückenlehne für den leichten Zustieg der hinteren Passagiere – Komfortgewinn durch neu konstruierte Fahrer- und Beifahrersitze.



 Der neue MINI: Mit Sicherheit einer der besten – dank serienmässigem Fahrer-Airbag, Gurtstraffern vorn und Seitenaufprallschutz.



Geschmeidig, agil und auf leisen Pfoten: der mikroprozessorgesteuerte 1,3-Liter-Vierzylinder der neuen MINI-Generation – entwickelt auf der energiegeladenen Basis der siegreichen Rallyemotoren dieser Baureihe.



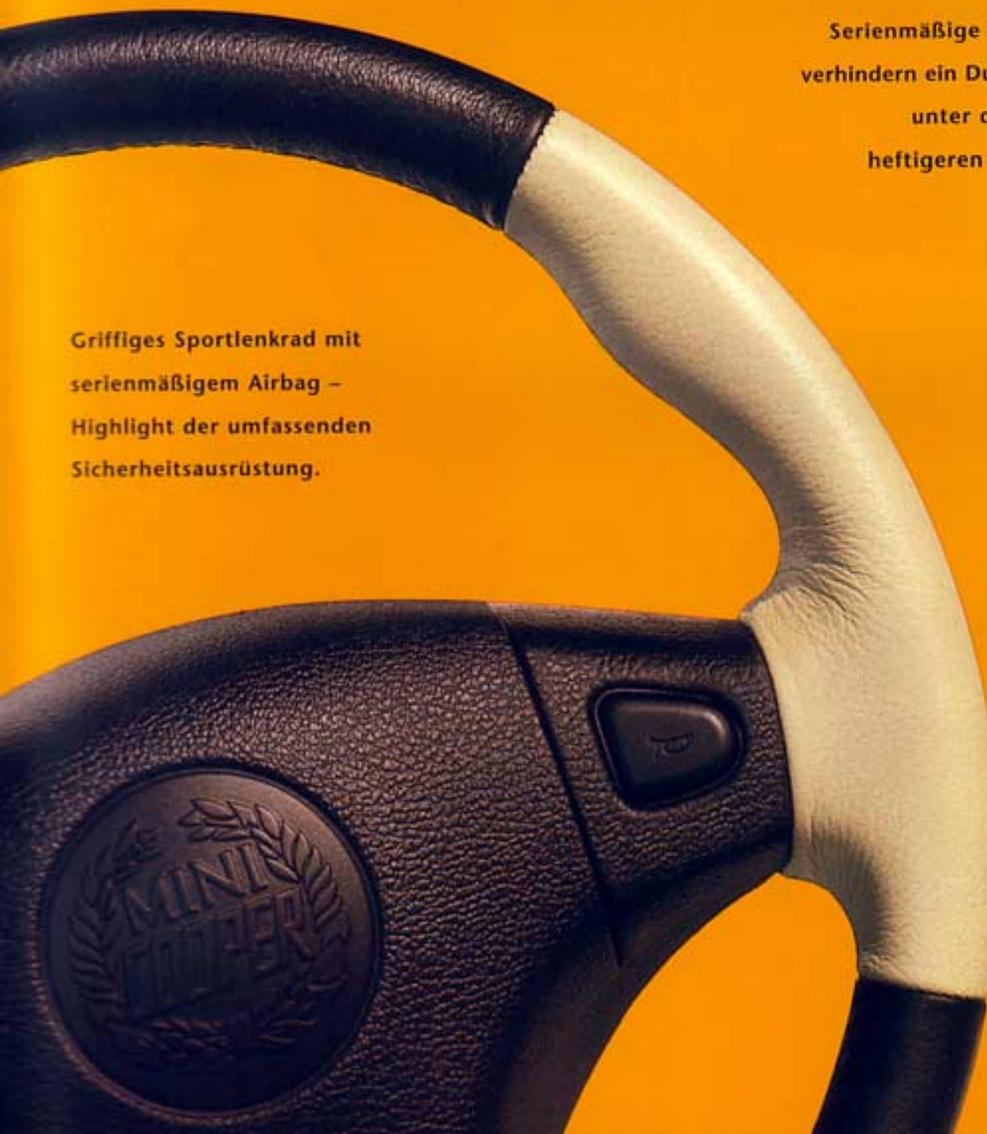
Höhenverstellbare Scheinwerfer als „blendende“ Idee für exakte Straßenausleuchtung unter allen Beladungszuständen.

Enormer
Sicherheitsgewinn
durch hochfeste
Stahlrohre als
Seitenaufprallschutz
in den Türen.



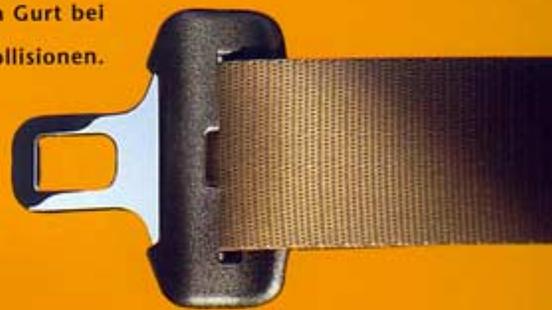
voll, dynamisch
und wirtschaftlich
durch Multi-Point-
Injektionspritzen
bei allen
MINI-Versionen.

1.3i



Griffiges Sportlenkrad mit
serienmäßigem Airbag –
Highlight der umfassenden
Sicherheitsausrüstung.

Serienmäßige Gurtstraffer
verhindern ein Durchrutschen
unter den Gurt bei
heftigeren Kollisionen.



Das zweistufige Heizungsgebläse
sorgt unter allen
Wetterbedingungen für ein
optimales Betriebsklima im
MINI-Innenraum.



"Thank You
Sir Alec
Issigonis."



John C.
Rennfahrer
Ingenieur

Da fühlten sich die Großen plötzlich ganz klein: Schon bei seinem ersten Rallyeeinsatz 1959 schrieb der MINI die Gesetze für einen perfekten Renner völlig neu. Seitdem haben sich die Bedingungen im Rennsport gründlich verändert – heute bestimmen komplizierteste Technik und „Armeen“ von Mechanikern das Bild an den Rennstrecken der Welt. Doch das störte Paddy Hopkirk wenig, als er mit seinem MINI Cooper zur Rallye Monte Carlo 1994 an den Start rollte – und nach sechs beeindruckenden Tagen als Vierter seines Klassements das Ziel passierte!

Ein Beweis mehr, daß dem MINI das Siegen bereits damals in die Wiege gelegt wurde – und daß er es bis heute nicht verlernt hat. Gewinnen ist eben auch eine Sache des Charakters. Und davon hat der MINI jede Menge...

Glauben Sie nicht, dass mich der MINI be-
gemacht hat. Ich bin stolz darauf, dass er nach Jahrzehnten
fasziniert – und dabei genau so aussieht,
wie ich ihn geschaffen habe.“ Sir Alec Issigonis

MINI



Er ist und bleibt ein Original. Aber noch nie hat er so viel Spaß bereitet wie heute: der MINI. Ergänzt um wesentliche Sicherheitsaspekte vom Fahrer-Airbag bis zum Gurtstraffer – und auch sonst geschützt wie nie zuvor. Zum Beispiel durch die ebenfalls serienmäßige Alarmanlage mit elektronischer Wegfahrsperrung und durch abschließbare Radmuttern, die keinem Unbefugten eine Chance lassen.

Und so kann man ganz beruhigt die schönen Dinge „des Lebens“ genießen: die neu entwickelte, brillante Lackierung, die rundum getönte Verglasung, die attraktiv gestylten Leichtmetallfelgen, die perfekt geformten Sitze mit elegantem „Balmoral“-Bezug. Und natürlich das serienmäßige Edelholz-Armaturenbrett, das in luxuriösem Leder gehaltene Sportlenkrad und der ebenfalls lederummantelte Schaltknäufel.

Der MINI: Kleine Ursache, großes Vergnügen!

iden
mer noch



Oft sind es die kleinen Dinge, die zu
grössten Wunsch werden.
Und eines Tages zur Wirklichkeit...





Klein ja – aber unbezwingbar. Schon bevor der legendäre John Cooper sich des Minis annahm, hatte der sich weit von Standards seiner Konkurrenten abgesetzt. Und auch der Cooper der jetzt aktuellen Generation bewegt sich nicht in den ausgefahrenen Spuren seiner Wettbewerber. Vor allem nicht beim Outfit.

So glänzt er mit serienmäßigen Zusatz-Fernscheinwerfern im klassischen Runddesign, weiß abgesetztem Dach, traditionellen weißen „Rallye“-Streifen auf der Motorhaube und exklusiven MINI-Emblemen an Front und Heck. Komplettiert wird das sportive Äußere durch Leichtmetallfelgen im attraktiven Design. Eine dynamische Erscheinung, der durch das leistungsbewußte 1,3-Liter-Triebwerk jede Menge Bewegungsfreude eingehaucht wird. Und erst die Innenausstattung...

"John Cooper paid me to drive – but he didn't have to."

John Rhode
Rennfahrer

Cooper





„Wenn Enzo Ferrari wirklich Spass haben wollte, fuhr er mit seinem Cooper in die italienischen Berge“, sagt man.

Vom Start weg wurde der MINI Cooper zu einem Kult-Automobil. Der Aga Khan sicherte sich sofort ein Exemplar und auch

Steve McQueen sowie Lord Snowdon.

Diese drei wären auch vom neuen Cooper fasziniert – vor

allem was die exklusive Ausstattung des Innenraums betrifft.

Sportsitze mit „Monaco“-Textilbezug in edlem Schwarz-Beige oder wahlweise in wertvollem Leder* mit geprägtem Cooper-Schriftzug, höhenverstellbare Kopfstützen vorn, Sportlenkrad und Schaltknäuf lederummantelt, Armaturenbrett aus hochglanzpoliertem Edelholz, klassische Rundinstrumente mit elfenbeinfarbenen Anzeigen – nie war ein

Cooper so luxuriös wie dieser.

Und nie so sicher – denn Fahrer-Airbag, Gurtstraffer vorn und Seitenaufprallschutz zählen ebenso zur Serie wie die Alarmanlage mit elektronischer Wegfahrsperre und abschließbare Radmuttern.

Ein Interieur, das mehr ist als bloße Selbstdarstellung: die perfekte Synthese von Ergonomie, Stil und Sportlichkeit.

Der MINI Cooper: the real thing!



Klasse und Rasse: Edles Leder mit geprägtem „Cooper-Schriftzug“ und elfenbeinfarbenes Keder.
*(Leder gegen Aufpreis)



TOPHAM'S
Ice cream
parlour

Milk
Bar

FRUIT
SUNDAES

knickerbocker
ESPRESSO
CAFEE
MILK
SHAKE

MILK
SHAKES

FRUIT
SUNDAES
MILK
SHAKE





Der MINI ist das Sinnbild
der „Swinging Sixties“ –

ab Werk. Und, als Zubehör,
mit glanzvollem Retro-

„Für jeden, der in London schnell weiterkommen wollte, war
MINI die perfekte Antwort auf die verzweifelten Stoßgebete in

Rush-hour. Wir klebten ihm
Rallyestreifen auf, sausten in
die City und kamen schneller
durch als jeder andere.“

Peter Sellers



fröhlich, frech und
eigenständig. Ohne
Konventionen und
rundherum selbstbewußt.
Fester Bestandteil einer
progressiven, unbeschwerten
Lebensweise. So avancierte
der MINI zum besten Mittel,
der eigenen Persönlichkeit
Ausdruck zu verleihen und
Individualität zu zeigen.

Und genau das ist
auch heute möglich – sogar
mehr denn je. Denn nie
war es leichter, sich seinen
eigenen „Prototypen“ so
exakt maßzuschneidern.
Mit einer Vielzahl von
Ausstattungsvarianten und
dem größten MINI-
Zubehörprogramm aller
Zeiten. Karosseriefarben?
Jede Menge! Chrom-
Anbauteile? Glänzende
Auswahl! Sport-Zubehör?
Schnellstens zur Stelle!
Leder-Ausstattung? Natürlich!

Mit dem neuen MINI
rollt man direkt ins „Land
der unbegrenzten
Möglichkeiten“. Was immer
Ihnen auch gefällt: der MINI
macht mit. Zum Beispiel den
nostalgischen „Retro-Look“
mit klassischen Lackfarben
wie „Almond Green“, „Yukon
Grey“ oder „Whitehall Beige“

Kühlergrill, „Union Jack“-
Dachdesign und
schwarzweißem Rallyedekor
auf der Motorhaube.
Perfekt ergänzt durch
Chrom-Außenspiegel und
-Wischerarme,
-Radzierleisten und
-Schweller. Kombinierbar
mit Leichtmetallfelgen aus
dem Spezial-Sortiment.

So entsteht ein MINI,
der genau so ist wie Sie selbst:
absolut unverwechselbar!





Der MINI brachte die High-Society dazu, ihre grossen Luxus-Karossen zu verfluchen – und ärgerte sie im engen Stadtverkehr mit frechen Heckscheiben-Stickern wie „Sie wurden soeben MINlaturisiert!“



Individualität ist beim MINI Retro nicht nur äußerer Schein, sondern auch innerer Wert. Denn auch hier, im Innenraum, sind dem persönlichen Geschmack kaum Grenzen gesetzt. So lassen sich Innen- und Außenfarben weitestgehend frei kombinieren. Lederbezüge für Sitze sowie Lenkrad und Schaltknauf sind ebenso verfügbar wie eine Unzahl weiterer kleiner und großer Design-Ideen für die Aufwertung des Fahrgastraums.

Dabei ist der MINI Retro nur eine von vielen Möglichkeiten – schließlich geht es um Ihre Individualität. Und da

sollten – und müssen – Sie keine Kompromisse akzeptieren.

Denn wie sagte schon MINI-Schöpfer Sir Alec Issigonis: „Der einzige Weg, ein wirklich gutes Auto zu bauen, ist, allein seinem eigenen Gefühl zu folgen. Und möglichst viele Menschen zu finden, die einen dabei unterstützen.“

Genau das können Sie heute tun: mit Ihrem guten Gefühl für Form und Funktion – und mit dem schier unerschöpflichen Original-Zubehörprogramm für Ihren neuen MINI.

Der MINI: Machen Sie doch, was Sie wollen!







Wahrer Stil ist zeitlos und hat kein Verfallsdatum. Es gibt Mode und es gibt Stil. Mode ist wechselhaft, Stil hat ewig Bestand.



Der italienische Designer Battista Farina – Mitinhaber der legendären Firma

Pininfarina – verliebte sich spontan in die Linien des MINI und fragte bei Alec Issigonis nach, ob

auch er Designer sei.

„Ich bin Ingenieur!“ war die nüchterne Antwort. Doch dann gab er zu, daß er selbst vom rein optischen Erfolg des MINI überrascht wurde. Was er als „Volkswagen“ gedacht hatte, wurde unvermittelt zum Liebling der britischen High-Society und Glitzerwelt. Spätestens seit Filmstar Peter Sellers seinen MINI mit großflächigen Aufklebern schmückte, wurde das individuelle Verschönern des MINI zum Muß.

Der kleine Brite war und ist dafür wie geschaffen. Gern unterwarf er sich den individuellen Schönheitsidealen seiner Besitzer – ohne dabei jemals seinen sicheren Stil und klaren Charakter zu verlieren. Ihm stand einfach alles – und jede Mode zeigte ihn von seiner schönsten Seite. Über 35 Jahre lang. Doch nie so vielfältig wie heute.

Der MINI: Spaß muß sein!



Klein, aber oho. Und zum Siegen wie gemacht.

Als der MINI zu seiner ersten Rallye startete, glaubte niemand, daß er seinen größeren und stärkeren Konkurrenten Paroli bieten könnte. Doch man hatte sich gründlich getäuscht. Ob im Gelände, auf Schotter oder Asphalt – der MINI zeigte allen, wo's langgeht. Rallye-As Timo Makinen und alle, die jemals einen MINI im Renneinsatz pilotierten, haben dieses Gefühl in vollen Zügen genossen.

Darauf müssen jetzt auch Sie nicht mehr verzichten! Denn mit dem Sport-Equipment für den MINI fahren Sie direkt auf die Pole-Position. Und so gehen Sie an den Start: beeindruckende 6J x 13"-Leichtmetallfelgen mit Niederquerschnittsreifen, Koni-Stoßdämpfer, Kotflügelverbreiterungen in Wagenfarbe, zwei Zusatz- Fernscheinwerfer und Nebelscheinwerfer

sowie – last but not least – ein voluminöses Chrom-Auspuffendrohr. Und falls es Sie öfters „ins Grüne“ zieht, empfehlen sich außerdem der Ölwanenschutz sowie die Cooper-Schmutzfänger.

Im Innenraum erwartet Sie ein außergewöhnlich gestyltes Aluminium-Armaturenbrett mit zusätzlicher Öltemperatur- und Batterielade-Anzeige. Hinzu kommen ebenfalls aus poliertem Leichtmetall geformte Türgriffe und Fensterkurbeln sowie ein Leichtmetall-Schaltknopf.

Selbstverständlich gibt's den sportlichsten Mini in den Farben Ihres „Rennstalls“ – denn auch hier besteht die Wahl aus einer breiten Palette von Innen- und Außenfarben, natürlich weitestgehend frei kombinierbar nach Ihrem ganz persönlichen Geschmack.









So mancher MK II Cooper S stand im Dienst der Polizei. Nach dem Grundsatz „Man sollte selbst einen fahren, wenn man einen einholen will...“



Sir Alec Issigonis' selbstgestecktes Ziel war, ein Auto zu entwickeln, das allen anderen seiner Klasse – und größeren – fahrtechnisch überlegen war. Ein Vorsatz, den er überzeugend in die Tat umsetzte.

So war es nur konsequent, daß das MINI-Team die Monte-Rallyes der Jahre 1964, 1965 und 1966 überlegen gewann – allerdings wegen eines reinen Formfehlers den 66er-Titel zurückgeben mußte. Doch das irritierte nicht weiter: 1967 ging erneut ein MINI als erster durchs Ziel der Rallye Monte Carlo...



“One of the most responsive, sensible and just plain wonderful cars ever made.”

Paul Skillete
Journalist



Der erste MINI spiegelte ungefiltert alle Vorlieben und Abneigungen seines Erfinders wider. So haßte Sir Alec Issigonis beispielsweise Autoradios –

Der MINI ist stolz, ohne überheblich zu sein. Nur wer soviel erreicht hat, kann sich soviel Selbstbewußtsein leisten.

ergo gab es im MINI erst gar keinen Platz dafür. Heute sieht das etwas anders aus – und wenn Sie wollen, gibt es den Mini für Sie sogar mit CD-Audiosystem als Zubehör. Schließlich ist es Ihr Auto – und das soll so sein, wie Sie es wollen. Ohne Wenn und Aber.

Das gilt schon bei der Lackierung. Was darf's denn sein? Extravagantes „Volcano“ vielleicht? Oder klassisches „British Racing Green“? Kombiniert mit einer Lederausstattung in einer der fünf verfügbaren Farbtöne von „Cumulus Grey“ bis „Porcelain Green“? Komplettiert durch feine Details wie Edelholz-Türgriffe, -Fensterkurbeln oder -Schaltknäuf?

Oder ergänzt durch den Komfort eines elektrischen Faltdachs für erfrischendes Open-Air-Vergnügen?

Sie sehen: Alles ist machbar. Und Ihr Wunsch ist dem MINI Befehl. Freuen Sie sich darauf!

Der MINI: Anders als die anderen!?



Luxus





Detail-Liebe:
 Verchromte
 Ventilkappen mit
 Cooper-Logo und
 -Schriftzug.
 Detailliebe auf den
 zweiten Blick,
 Understatement in
 Reinkultur.



Der Kleine mit dem großen
 Unterschied: Ihr MINI.
 Keiner ist wie er, niemand
 ist wie Sie. Ein perfektes
 Team mit perfektem
 Auftritt. Unverwechselbar,
 markant, souverän.

Sie sind es gewohnt,
 sich von der Masse



Zubehör..

Unabhängigkeits-Erklärung.
 Der MINI ist so einzigartig wie Sie selbst.
 Zeigen Sie es allen!

abzuheben, Sie haben Stil
 und Ästhetikverständnis –
 Ihr MINI muß da nicht
 nachstehen. Weder mit der
 Ausstattung ab Werk noch
 beim nachträglichen „Ausbau“
 step by step mit dem
 ausgesprochen breiten
 Original-Zubehörprogramm.

Ihr ROVER-Vertragspartner
 verrät Ihnen gern mehr
 darüber – und hält den
 Spezialkatalog zum MINI-
 Zubehör für Sie bereit.

Wofür Sie sich auch
 entscheiden – immer haben
 Sie die Garantie für perfekte
 Form und Funktion. Exakt
 auf Ihren MINI abgestimmt,
 intensiv geprüft und
 freigegeben. Darauf sollten
 Sie nicht verzichten!

Dreh- und
 Angelpunkte:
 Schöner kann man
 nicht aussteigen.
 Aluminium-
 Türgriffe,
 -Entriegelungshebel
 und
 -Fensterkurbeln im
 dynamischen
 Sport-Design.



Dreh-Momente:
 Aluminium pur,
 schwarz oder weiß
 lackiert – ein rundes
 Angebot an
 attraktiven
 Leichtmetallrädern.
 For MINIS only!



Licht-Zeichen:
Hochgesetzle
Bremsleuchte für
höheren
Aufmerksamkeitswert.
Da kann man einige
Sorgen hinter
sich lassen.

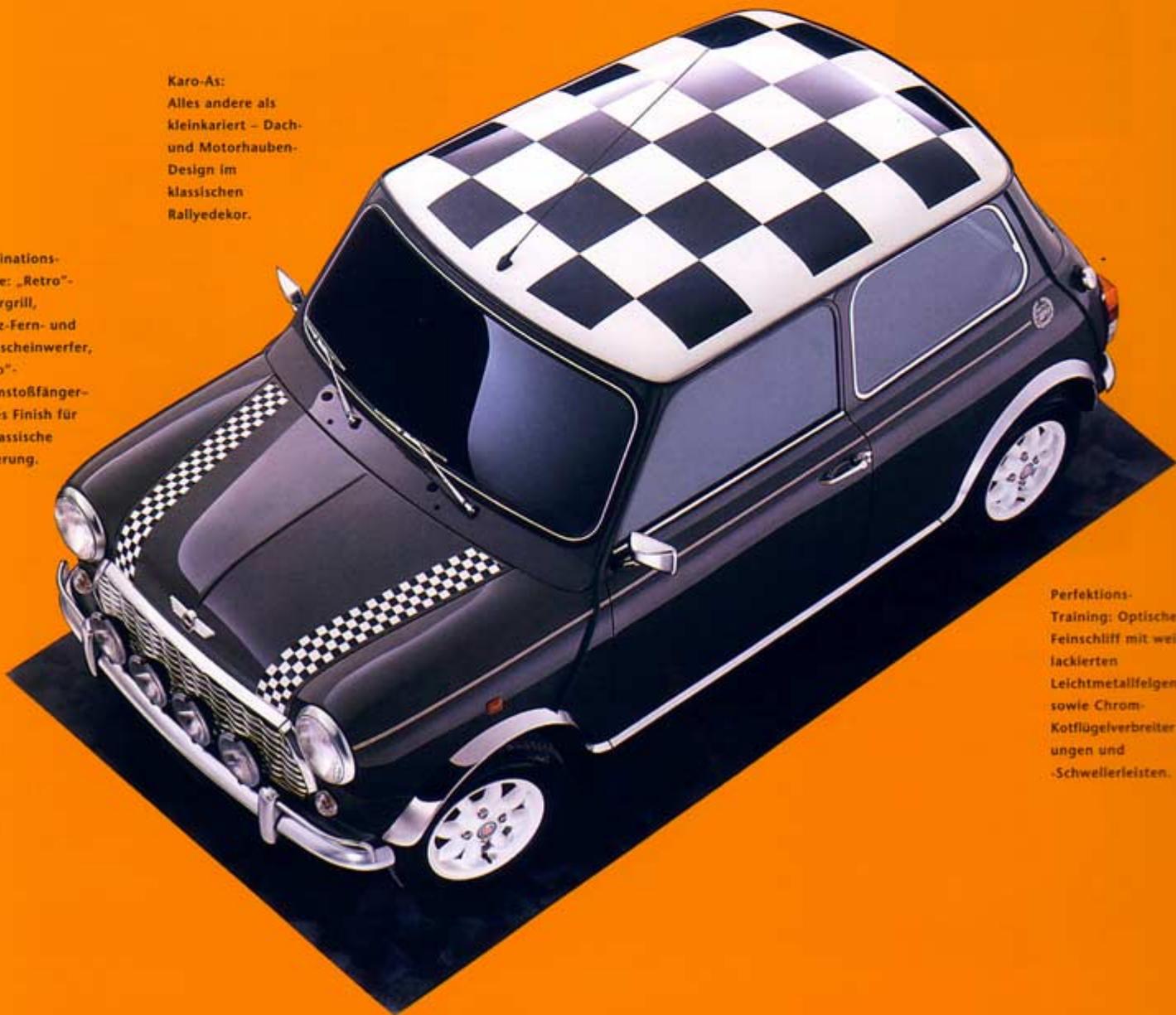


Flaggen-Parade:
Absolut on top –
Dachdekor im
„Union Jack“-
Design. Klares
Bekenntnis zur
Heimat des MINI.



Karo-As:
Alles andere als
kleinkariert – Dach-
und Motorhauben-
Design im
klassischen
Rallyedekor.

Kombinations-
Freude: „Retro“-
Kühlergrill,
Zusatz-Fern- und
Nebelscheinwerfer,
„Retro“-
Chromstoßfänger-
ideales Finish für
die klassische
Lackierung.



Perfektions-
Training: Optischer
Feinschliff mit weiß
lackierten
Leichtmetallfelgen
sowie Chrom-
Kotflügelverbreiter-
ungen und
Schwellerleisten.



SERIENAUSSTATTUNG ALLER MODELLE (AUSZUG)

INSTRUMENTE

- Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Tank- und Temperatur-Anzeige.
- Analog Uhr.
- Elfenbeinfarbene Instrumente mit Chromeinfassung.
- Lenkstockhebel für Blinker, Hupe, Fern- und Ablendlicht und Scheibenwaschanlage.



BELÜFTUNG

- Zweistufiges Heizungsgebläse.
- Zwei einstellbare Luftaustrittsdüsen.

BELEUCHTUNG

- Halogenscheinwerfer.
- Nebelrückleuchte.
- Rückfahrleuchten.
- Seitliche Blinkleuchten.
- Innenraumbelichtung.



SICHERHEIT

- Fahrer-Airbag.
- Automatiksicherheitsgurte vorn und hinten.
- Gurtstraffer vorn.
- Seitenaufprallschutz.

Mini Cooper

Motor/Getriebe

4-Zylinder-Reihenmotor, 1273 ccm		■	■
Leistung	kW (PS) / bei U/min	46(63) / 5.700	46(63) / 5.700
Max. Drehmoment	Nm / bei U/min	95 / 3.000	95 / 3.000
Elektronische Multipoint-Einspritzung, geregelter 3-Wege-Katalysator		■	■
Frontantrieb, 4-Gang Schaltgetriebe		■	■

Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorn und hinten mit Gummifederung	■	■
---	---	---

Lenkung

Zahnstangenlenkung	■	■
--------------------	---	---

Bremsen

Servounterstütztes Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten	■	■
---	---	---

Reifen/Felgen

Stahlgürtelreifen	Größe	145/70 R 12	■	■
Felgen	Leichtmetall Lochdesign	4,5 J x 12"	■	-
	Minilite	4,5 J x 12"	-	■

Abschließbare Radmuttern

Abschließbare Radmuttern	■	■
--------------------------	---	---

Reserverad aus Stahl

Reserverad aus Stahl	■	■
----------------------	---	---

Fahrleistung*

Höchstgeschwindigkeit	km/h	(ca.)	148	148
Beschleunigung in Sek.	0-100 km/h	(ca.)	13,0	13,0

Kraftstoffverbrauch*/Emissionen

auf 100 km					
	Stadtverkehr	ltr.	(ca.)	8,5	8,5
	Außerstädtische Bedingungen	ltr.	(ca.)	5,5	5,5
	Insgesamt	ltr.	(ca.)	6,6	6,6
	Tankinhalt	ltr.		34	34
CO ₂ Massenemissionen		g/km		164	164

*Werksangaben: Verbrauch kann je nach Fahrweise, Straßenzustand, Witterung und Bereifung von den Angaben der EWG-Verbrauchsnorm 93/116 abweichen. Dieser kausale Zusammenhang gilt ebenso für die Fahrleistung.

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1.050	1.050
Leergewicht**	kg	(ca.)	700	700
Zuladung**	kg	(ca.)	350	350
Achslast	vorn	kg	580	580
	hinten	kg	510	510
Max.Dachlast	kg		40	40

** Abhängig von Ausstattung und Ausrüstung

Tube cross member at front on sub frame.

Aussenausstattung

	Mini	Cooper
Chromgrill	■	■
Zusatz-Fernscheinwerfer	-	■
Chromstoßstangen	■	■
Verbundglas-Windschutzscheibe	■	■
Getönte Scheiben	■	■
2 Außenspiegel in Wagenfarbe (außer bei Charcoal)	■	-
2 Außenspiegel in Dachfarbe (weiß)	-	■
Türgriffe und Kofferraumgriff verchromt	■	■
Kotflügelverbreiterung	■	■
Elektr. Faltschiebedach	□	□
Dachantenne	■	■
Ausstellfenster hinten	■	■
Abschließbarer Tankverschluss	■	■
Verchromte Auspuffblende	■	-
Seitenaufprallschutz	■	■

Innenausstattung

Wurzelholz-Armaturenbrett	■	■
Aluminium-Armaturenbrett gebürstet	□	□
Lederlenkrad schwarz	■	-
Lederlenkrad beige-schwarz	-	■
Ledersitzbezüge schwarz	-	□
Ledersitzbezüge beige	□	-
Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten	■	■
Gurtstraffer vorn	■	■
Wurzelholz Türleisten	□	□
Schalthebel mit beigefarbenen Lederschaltknäuf	■	■
Make-Up Spiegel	■	■
Fondablagen	■	■
Teppichboden im Fahrgastraum	■	■
Elektrik:		
Wegfahrsperrung mit Alarmanlage	■	■
Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser	■	■
Analoguhr im Armaturenbrett	■	■
Heizungsgebläse (zweistufig)	■	■
Elektrische Scheibenwaschanlage	■	■
Radiovorbereitung: Antenne/Lautsprecher hinten	■	■
Zweistufiger Scheibenwischer mit Tipp-Wisch-Schaltung	■	■
Heizbare Heckscheibe	■	■
Nebelrückleuchte/Rückfahrleuchte	■	■

Paketausstattung

Sportpaket:

Zusatzinstrumente: Öltemperaturanzeige, Voltmeter, 6j x 13" Minilite-Leichtmetallfelge, 175/50 R13, in Wagenfarbe lackierte Verbreiterungen, Zusatz-Fern- und Nebelscheinwerfer, Koni-Stoßdämpfer, gelochtes Gaspedal, verchromte Sportauspuffblende

Zubehör* (Auszug)

Retro: verchromter Kühlergrill, verchromte Stoßstangenhörnchen, Chromradlaufleisten, Chromschweller, verchromte Außenspiegel, Rallyedekor für Motorhaube und Dach, Union Jack-Dekor für das Dach usw.

Sport: Aluminium-Armaturenbrett gebürstet, Aluminium-Schaltknäuf, -Türöffner, -Türgriff und -Fensterkurbel, gelochtes Gaspedal, verchromte Auspuffblende usw.

Fashion: Zusatzinstrumente: Öltemperaturanzeige, Voltmeter, elektrisches Stoff-Falt-Schiebedach usw.

Luxus: verchromte Scheibenwischerarme, Wurzelholz-Türöffner, -Fensterkurbel, -Schaltknäuf, -Türgriff und -Türleisten, Leder-Schaltknäuf, -Handbremsengriff und -Lenkrad usw.

*Preise auf Anfrage, auch als Einzelteile erhältlich.

■ = Serienausstattung □ = Sonderausstattung

SERIENAUSSTATTUNG ALLER MODELLE (AUSZUG)

KOMFORT

- Lederummanteltes 3-Speichen Lenkrad.
- Make-up Spiegel in der Beifahrer-Sonnenblende.
- Heizbare Heckscheibe.
- Teppichboden im Fahrgastraum.
- Fondablagen.



SITZE

- Verstellbare und umklappbare Vordersitze.
- Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitze.
- Kopfstützen vorn höhenverstellbar.



DIEBSTAHLSCHUTZ

- Alarmanlage.
- Abschließbare Radmuttern.
- Wegfahrsperrung.



Farben und Polster

Modelle/Polsterfarben

Außenfarbe	Mini	Stoffpolster	Cooper	Mini	Lederpolster Gegen Aufpreis	Cooper
	Balmoral		Monaco			
Metallic-Lackierung (Gegen Aufpreis)						
Charcoal	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		-
Platinum Silver	Stone Beige		-	Stone Beige		-
Kingfisher Blue	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
British Racing Green	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
Volcano	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
Pearlescent-Lackierung (Gegen Aufpreis)						
Nightfire Red	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
Tahiti Blue	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
Amaranth	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
Sonderlackierungen (Gegen Werksbestellung)						
Uni-Lackierung (Ohne Aufpreis)						
Flame Red	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
White Diamond	Stone Beige		-	Stone Beige		-
Electric Blue	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
"Heritage"-Lackierung (Mit Aufpreis)						
Almond Green	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
Yukon Grey	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
Surf Blue	Stone Beige		Black/Light Stone Beige	Stone Beige		Black
Whitehall Beige	Stone Beige		-	Stone Beige		-

Farben und Polster

Modelle/Polsterfarben

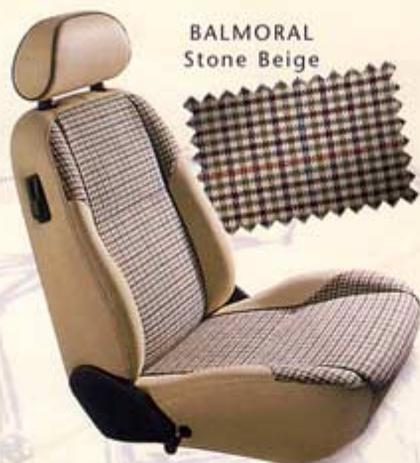
Außenfarbe	Mini / Cooper Sonderausstattung (Gegen Werksbestellung und Aufpreis) Heritage Leder			
Metallic-Lackierung (Gegen Aufpreis)				
Charcoal	-	-	Cumulus Grey	-
Platinum Silver	-	-	Cumulus Grey	-
Kingfisher Blue	-	Horizon Blue	-	-
British Racing Green	-	-	-	-
Volcano	-	-	Cumulus Grey	-
Pearlescent-Lackierung (Gegen Aufpreis)				
Nightfire Red	-	-	Cumulus Grey	-
Tahiti Blue	-	Horizon Blue	-	-
Amaranth	-	-	Cumulus Grey	-
Sonderlackierungen (Gegen Werksbestellung)				
Uni-Lackierung (Ohne Aufpreis)				
Flame Red	-	-	Cumulus Grey	-
White Diamond	Porcelain Green	Horizon Blue	Cumulus Grey	Tartan Red
Electric Blue	-	Horizon Blue	-	-
"Heritage"-Lackierung (Mit Aufpreis)				
Almond Green	Porcelain Green	-	-	-
Yukon Grey	-	-	Cumulus Grey	Tartan Red
Surf Blue	-	Horizon Blue	-	-
Whitehall Beige	-	-	-	Tartan Red

HERITAGE LEDER



MINI

BALMORAL
Stone Beige



LEDER
Stone Beige



Cumulus Grey



COOPER

MONACO
Light Stone Beige



LEDER
Black



Porcelain Green



Tartan Red



Horizon Blue



TEPPICHBODEN

Black



Red



Green



Blue



Uni-Lackierung



Flame Red



White Diamond



Electric Blue

Metallic-Lackierung*



Charcoal



Platinum Silver



Kingfisher Blue



British Racing Green

Pearlescent Lackierung*



Nightfire Red



Tahiti Blue



Amaranth



Volcano

Heritage Lackierung*



Almond Green



Yukon Grey



Surf Blue



Whitehall Beige

*gegen Aufpreis



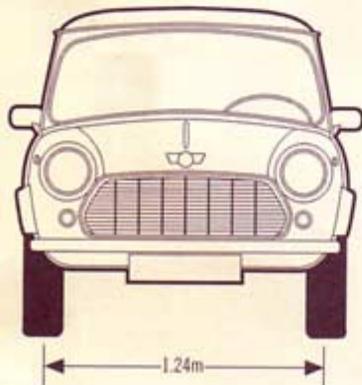
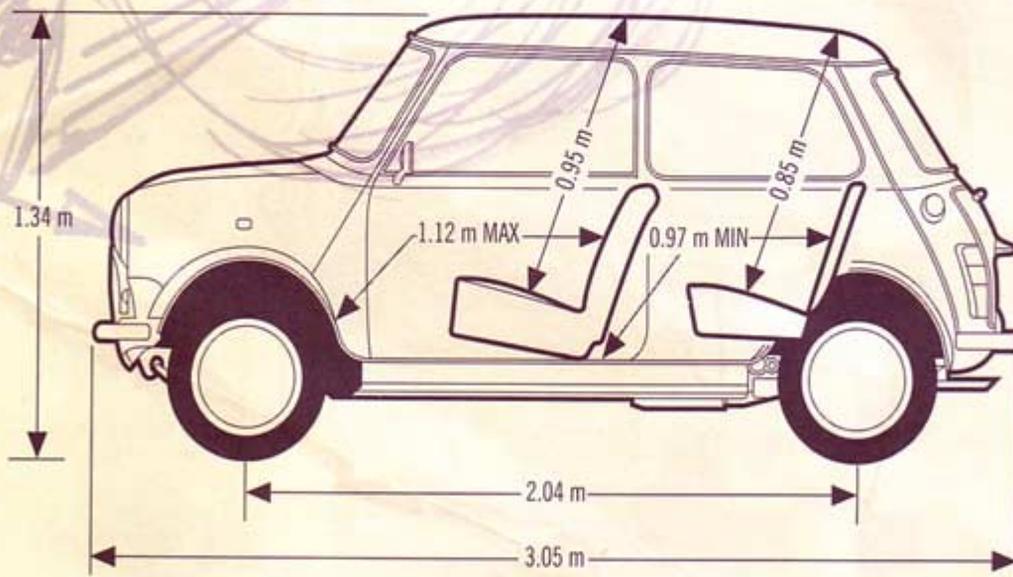
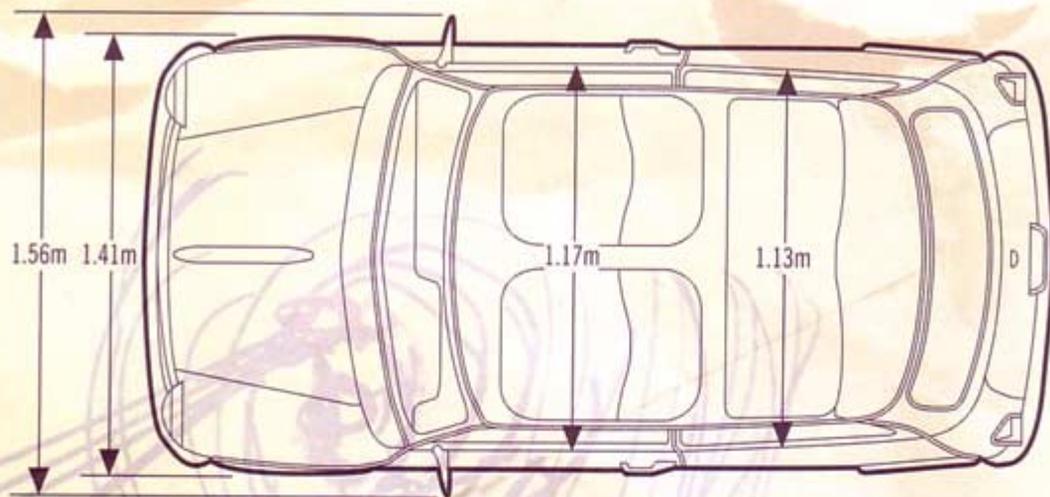
Mini
Leichtmetallfelge.



Cooper
Leichtmetallfelge.



Sport
Leichtmetallfelge.





Der Mini -
immer vorn.





We wish to thank Classic and Sports car Magazine for allowing us to use quotes from their April 1996 issue.

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Firma ROVER Deutschland GmbH behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage (oder auch gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt), z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind, und eine Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes damit nicht verbunden ist.
Stand: Oktober 1996

ROVER Deutschland GmbH, Postfach 10 03 61, 41403 Neuss. Telefon 02131/938-0, Telefax 02131/938-333. BTX # 22777 #
Sollten Sie nähere Informationen zu unseren Finanzierungs- und Leasingprogrammen wünschen, wenden Sie sich bitte an die
ROVER BANK

Zweigniederlassung der BMW Bank GmbH, Heidemannstraße 164, 80788 München. Telefon 089/ 31844510. Fax 089/ 31844513