

Herr/Frau/Fr: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____

Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____

Selnspektionstyp:		FS	LS	A	B	A	B	A	B	A	B
Monate/.000 km:		6/10		12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160



MINI
(alle Modelle)

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen- Lohnkosten in Zeitvorgabe begriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zus ätzlich in Rechnung gestellt werden.

VORBEREITUNGSARBEITEN

1. **Vor Aufnahme der Arbeiten kontrollieren, ob noch irgendwelche Wartungsmaßnahmen zu beenden sind.**

FS ERSTE INSPEKTION

2. **1.5k** Befestigungselemente am Zylinderkopf mit dem richtigen Drehmoment festziehen - **nur nach den ersten 1500 km**
3. **1.5k** Ventilspieleinstellen - **nur nach den ersten 1500 km**
4. **1.5k** Lenkspur kontrollieren und einstellen- **nur nach den ersten 1500 km (mit Sportkit)**
5. **10k** Motoröl und Filter wechseln- **alle Modelle, nur nach den ersten 10.000 km**

A B HAUPTINSPEKTION

6. Jährliche Durchrostungs-/Lackuntersuchung - **mit der speziellen Checkliste**
7. Motoröl und Filter wechseln
8. Entlüftungsdeckel am Öleinlaß wechseln
9. Frostschutzmittel wechseln - **nach 60k und dann alle 40k**
10. Batterieanschlüsse und Frostschutzlösung kontrollieren
11. Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstand kontrollieren
12. Drucksensorschläuche und Unterdruckleitungen kontrollieren
13. Kupplungs-/Rückholanschläge einstellen
14. Ventilspieleinstellen
15. Kühlung, Schläuche und Anschlüsse auf Anzeichen von Undichtheit und Zustand kontrollieren
16. Kraftstoff- und Kupplungsleitungen auf Anzeichen von Undichtheit und Zustand kontrollieren
17. Zustand der Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche und Ventile kontrollieren, falls vorgesehen
18. Klimaanlage, Schläuche und Schauglas kontrollieren
19. Wasserpumpe sowie Spannung und Zustand des Hilfsantriebsriemens kontrollieren
20. Vergaserkolbendämpfer schmieren
21. Luftfiltereinsatz wechseln
22. **80k** Kraftstofffilter wechseln -**SPi und MPI**
23. Unterbrecherkontakte austauschen
24. Zündkerzen wechseln - **Modelle ohne Katalysator**
25. Zündkerzen wechseln - **Modelle mit Katalysator**
26. Bremsflüssigkeit wechseln - **alle 24 Monate, unabhängig vom Kilometerstand* (im Kundendienstheft vermerken)**
27. Auspuffanlage und Hitzeschilder kontrollieren
28. Laufräder hinten abbauen
29. Bremsbeläge hinten, Trommeln, Zylinder, Schläuche und Leitungen kontrollieren
30. Laufäder vorn abbauen

A B HAUPTINSPEKTION

31. Laufäder vorn, Bremsbeläge, Zylinder, Scheiben, Sättel, Trommeln und Leitungen kontrollieren
32. Aufhängung und Lenkung auf Anzeichen von Undichtheit oder Verschleiß kontrollieren
33. Radlager, Antriebswellen und Faltenbälge kontrollieren
34. Drehpunkte der Aufhängung, Kugelgelenke, Handbremsengabelstifte und Segmente schmieren
35. Handbremse einstellen - **nur nach den ersten 20.000 km**
36. Funktion der Handbremse kontrollieren
37. Schließbleche, Schloßfallen (mit Rover Schloßfett), Türscharniere und Türanschläge schmieren
38. Reifenfülldruck, Zustand und Profil kontrollieren(mm)
39. Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren
40. Scheibenwischer und Waschanlage kontrollieren
41. Batterien der ZV-Fernbedienung austauschen

AIRBAG-AUSTAUSCH - ALLE 10 JAHRE

Airbag-Module und Drehkoppler unabhängig vom Kilometerstand nach 10 Jahren austauschen.

42. Airbag-Modul(e) austauschen

NACH JEDER HAUPTINSPEKTION

43. Motor einstellen - **(nur bei Vergaser). (CO-Wert notieren)**
44. Fahrtst durchführen, einwandfreie Funktion aller Fahrzeugsysteme kontrollieren

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Bei häufigen Kurzstreckenfahrten bzw. permanentem Innenstadverkehr, Temperaturextremen, unbefestigten Straßen oder häufigem Anhängerbetrieb empfehlen sich kürzere Wartungsintervalle.

Inspektion durchgeführt, Durchrostungs- /Lackuntersuchung vorgenommen und Kundendienstheft abgestempelt

NAME: _____ UNTERSCHRIFT: _____ DATUM: _____

Herr/Frau/Fr: _____ Modell: _____ Amtl. Kennzeichen: _____

Rechnungs-/Auftragsnummer: _____ Kilometerstand: _____ Fahrgestellnummer: _____

Selnspektionstyp:		FS	LS	A	B	A	B	A	B	A	B
Monate/.000 km:		6/10		12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160



MINI
(alle Modelle)

INSPEKTIONS-CHECKLISTE

Einstellen/schmieren/wechseln/austauschen- Lohnkosten in Zeitvorgabe begriffen, ausgenommen mit * markierte Arbeiten.

Kontrollieren - Nach der Kontrolle anfallende Arbeiten, wie Reinigung, Einstellung, Reparatur oder Austausch, müssen als Material- und Lohnkosten zus ätzlich in Rechnung gestellt werden.

VORBEREITUNGSARBEITEN

1. **Vor Aufnahme der Arbeiten kontrollieren, ob noch irgendwelche Wartungsmaßnahmen zu beenden sind.**

FS ERSTE INSPEKTION

2. **1.5k Befestigungselemente am Zylinderkopf mit dem richtigen Drehmoment festziehen - nur nach den ersten 1500 km**
3. **1.5k Ventilspieleinstellen - nur nach den ersten 1500 km**
4. **1.5k Lenkspur kontrollieren und einstellen- nur nach den ersten 1500 km (mit Sportkit)**
5. **10k Motoröl und Filter wechseln- alle Modelle, nur nach den ersten 10.000 km**

A B HAUPTINSPEKTION

6. Jährliche Durchrostungs-/Lackuntersuchung - mit der speziellen Checkliste
7. Motoröl und Filter wechseln
8. Entlüftungsdeckel am Öleinlaß wechseln
9. Frostschutzmittel wechseln - nach 60k und dann alle 40k
10. Batterieanschlüsse und Frostschutzlösung kontrollieren
11. Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstand kontrollieren
12. Drucksensorschläuche und Unterdruckleitungen kontrollieren
13. Kupplungs-/Rückholanschläge einstellen
14. Ventilspieleinstellen
15. Kühlung, Schläuche und Anschlüsse auf Anzeichen von Undichtheit und Zustand kontrollieren
16. Kraftstoff- und Kupplungsleitungen auf Anzeichen von Undichtheit und Zustand kontrollieren
17. Zustand der Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche und Ventile kontrollieren, falls vorgesehen
18. Klimaanlage, Schläuche und Schauglas kontrollieren
19. Wasserpumpe sowie Spannung und Zustand des Hilfsantriebsriemens kontrollieren
20. Vergaserkolbendämpfer schmieren
21. Luftfiltereinsatz wechseln
22. **80k Kraftstofffilter wechseln -SPi und MPI**
23. Unterbrecherkontakte austauschen
24. Zündkerzen wechseln - Modelle ohne Katalysator
25. Zündkerzen wechseln - Modelle mit Katalysator
26. Bremsflüssigkeit wechseln - alle 24 Monate, unabhängig vom Kilometerstand* (im Kundendienstheft vermerken)
27. Auspuffanlage und Hitzeschilder kontrollieren
28. Laufräder hinten abbauen
29. Bremsbeläge hinten, Trommeln, Zylinder, Schläuche und Leitungen kontrollieren
30. Laufäder vorn abbauen

A B HAUPTINSPEKTION

31. Laufäder vorn, Bremsbeläge, Zylinder, Scheiben, Sättel, Trommeln und Leitungen kontrollieren
32. Aufhängung und Lenkung auf Anzeichen von Undichtheit oder Verschleiß kontrollieren
33. Radlager, Antriebswellen und Faltenbälge kontrollieren
34. Drehpunkte der Aufhängung, Kugelgelenke, Handbremsengabelstifte und Segmente schmieren
35. Handbremse einstellen - nur nach den ersten 20.000 km
36. Funktion der Handbremse kontrollieren
37. Schließbleche, Schloßfallen (mit Rover Schloßfett), Türscharniere und Türanschläge schmieren
38. Reifenfülldruck, Zustand und Profil kontrollieren(mm)
39. Lampen, Signalhörner und Blinker kontrollieren
40. Scheibenwischer und Waschanlage kontrollieren
41. Batterien der ZV-Fernbedienung austauschen

AIRBAG-AUSTAUSCH - ALLE 10 JAHRE

Airbag-Module und Drehkoppler unabhängig vom Kilometerstand nach 10 Jahren austauschen.

42. Airbag-Modul(e) austauschen

NACH JEDER HAUPTINSPEKTION

43. Motor einstellen - (nur bei Vergaser). (CO-Wert notieren)
44. Fahrtst durchführen, einwandfreie Funktion aller Fahrzeugsysteme kontrollieren

Die folgenden Wartungsempfehlungen beziehen sich auf Fahrzeuge, die unter normalen Betriebs-, Straßen- und Klimabedingungen eingesetzt werden. Bei häufigen Kurzstreckenfahrten bzw. permanentem Innenstadverkehr, Temperaturextremen, unbefestigten Straßen oder häufigem Anhängerbetrieb empfehlen sich kürzere Wartungsintervalle.

Inspektion durchgeführt, Durchrostungs- /Lackuntersuchung vorgenommen und Kundendienstheft abgestempelt

NAME: _____ UNTERSCHRIFT: _____ DATUM: _____

ERKLÄRUNGEN

ERSTE INSPEKTION= Die erste Inspektion, die nach der Übergabe des Fahrzeugs erforderlich ist. Einige Modelle erfordern zwei Inspektionen dieser Art; näheren Aufschluß gibt der Wartungsplan.

SCHMIERSERVICE = Der Schmierservice fällt zwischen die Hauptinspektionen, zunächst nach 18 Monaten oder 30.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt) und danach alle 12 Monate oder 20.000 km. **Gilt nur für bestimmte Varianten, siehe Inspektions-Checkliste.**

HAUPTINSPEKTION = Die Hauptinspektion gilt für alle Fahrzeuge. Sie ist alle 12 Monate oder 20.000 km fällig (je nachdem, was zuerst eintritt).

Hauptinspektion "A"nach 12 Monaten/20.000 km, 36 Monaten/60.000 km, 60 Monaten/100.000 km, 84 Monaten/140.000 km usw.

Hauptinspektion "B"nach 24 Monaten/40.000 km, 48 Monaten/80.000 km, 72 Monaten/120.000 km, 96 Monaten/160.000 km usw. Nicht alle Arbeiten sind bei jeder Hauptinspektion fällig - ggf. sind entsprechende Verweise vorgesehen, wie etwa 1 00K (zeigt an, daß diese Arbeit nur nach 60 Monaten/ 100.000 km anfällt)