



lg/o	lg/bk	bl/lg	br/lg	r/lg	
x	o	x	o	o	2 hoch
x	o	o	o	x	1 hoch
o	o	o	x	x	Nullstellung
x	o	o	o	x	runtergedrückt
x	x	o	o	o	zum Lenkrad drücken (=Wasser)

Hab mal den Schalter durchgemessen: die Kabel sind je nach Schalterstellung wie auf der Tabelle dargestellt miteinander verbunden (immer von x zu x). "o" haben keinerlei Kontakt irgendwohin. Vorsicht: das Kabel lg/o kann auch schon mal nur "lg" sein (z.B. bei meinem Wagen). Am Scheibenwischemotor liegen also bei Zündschloss auf "1" oder "2" auf "lg/o" immer Plus an, auf den anderen Farben Plus je nach Wischerschalterstellung. "bk" ist Masse.