

TEIL M. 7

SCHEIBENBREMSEN-SATTEL

COOPER

Ausbau und Zerlegen.

Die beiden Hälften des Sattels nicht trennen, jede Kolbengruppe muss individuell behandelt werden.

- (1) Verbindungsstange vom Lenkungsarm lösen.
- (2) Klemmplatte an der Staubabdeckung lösen.
- (3) Die beiden Halben welche den Sattel an der Nabe halten abschrauben, beide Teile der Staubabdeckung abnehmen und sodann Sattel ausbauen ohne die Bremsleitung zu lösen.
- (4) Beläge ausbauen.
- (5) Äusseres des Sattels säubern
- (6) Kolben in der Befestigungshälfte des Sattels abklemmen.
- (7) Bremspedal leicht betätigen um den anderen Kolben aus dem Sattel zu schieben.
- (8) Flüssigkeitsdichtung und Staubdichtung abnehmen.
- (10) Entlüftungsschraube um eine volle Umdrehung lösen.
- (11) Kolben mit Lockheed Scheibenbremsenflüssigkeit bestreichen, ihn in die Bohrung mit der weggeschnittenen Fläche nach oben einsetzen und mit Werkzeug 18G672 hineindrücken bis noch ca. 8 mm hervorsteht.
- (12) Eine neue Staubdichtung mit Lockheed Scheibenbremsen-Flüssigkeit bestreichen, in ihre Halterung einführen und die Dichtung und Halterung mit der Dichtungsseite nach innen auf dem hervorstehenden Teil des Kolbens in Stellung bringen.
- (13) Kolben und Dichtung hineindrücken.
- (14) Entlüftungsschraube wieder anziehen.
- (15) Kolben in die Rahmenhälfte des Sattels klemmen und sodann Anweisungen (7) bis (12) wiederholen.
- (16) Schlauch lösen und sodann (13) und (14) wiederholen.
- (17) Schlauch wieder anbringen und Sattel sowie die beiden Teile der Staubabdeckung wieder an der Nabe montieren.
- (18) Staubabdeckungs-Sicherungsplatte wieder einbauen.
- (19) Verbindungsstange wieder verbinden.
- (20) Käfigbefestigungsbolzen wieder anziehen.
- (21) Beläge einsetzen.
- (22) Bremsen entlüften.
- (23) Bremsen einige Male durchtreten zur Einstellung.

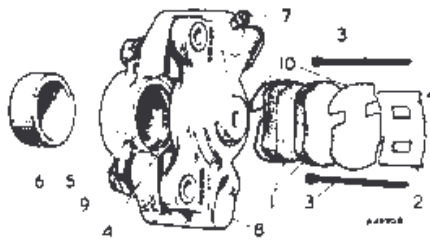


Abb. 10, Aufbau der Bremszange.

- (1) Bremsklötze
- (2) Haltefeder für Bremsklotz
- (3) Splinten
- (4) Staubmanschette für Kolben
- (5) Dichtung für Bremsflüssigkeit
- (6) Kolben, mit Aussparung am Oberteil
- (7) Entlüfterschraube
- (8) Befestigungsseite der Bremszange
- (9) Radscheibe der Bremszange
- (10) Anti-Quietsch Scheibe

Zusammenbau

- (9) Lockheed Scheibenbremsenflüssigkeit auf einer neuen Flüssigkeitsdichtung auftragen und diese sodann in ihre Nute einfügen.

TEIL M. 8

ENTLÜFTEN

- (1) Bremsen einstellen.
- (2) Entlüftungsschraube am Verstärker lösen (COOPER FALLS EINGEBAUT) und Pedal pumpen bis Flüssigkeit ohne Luftblasen austritt.
- (3) Entlüftungsschraube anziehen und Hauptzylinder auffüllen.
- (4) Radbremszylinder entlüften (Vorderräder abnehmen - frühere COOPER Modelle).

TEIL M.9

Unterdruck-Bremshilfe (Coöper "S")Ausbauen

- (1) Heizungsschlauch vom Kühlergrill lösen; die Klammer für die Befestigung des Schlauches zum Arbeitszylinder entfernen, und den Schlauch in einer Stellung befestigen, wo er nicht stört.