

FEHLERSUCHE ELEKTRIK

| FESTSTELLUNG | MÖGLICHE URSACHE | FEHLERBEHEBUNG |
|---|--|---|
| ANLASSER | | |
| Anlasser dreht nicht-Lichter schwach | 1. Batterie leer oder schwach. | 1. Batterie laden oder neu. |
| | 2. Korrodierte Batteriepole oder Masseanschlüsse | 2. Zuleitungen kontrollieren und Massepunkte |
| Anlasser dreht nicht-Lichter hell | 1. Defekter Anlass-Schalter | 1. Schalter kontrollieren. |
| | 2. Unterbrochene Leitung | 2. Kontrolle Starterleitungen. |
| Solenoidschalter macht Geräusche | 1. Schwache Batterie | 1. Batterie laden oder neu. |
| Batterie-Ladekreis | | |
| Keine o. niedrige Ladung | 1. Keilriemen schlupft | 1. Keilriemen nachstellen o. neu. |
| | 2. Korrodierte anschlüsse o. LIMA defekt | 2. LIMA u. Anschlüsse kontrollieren |
| LICHTKREIS | | |
| Kein Licht o. schwach | 1. Leere Batterie o. korrodierte Anschlüsse | 1. Batterie und –anschlüsse kontrollieren |
| Seiten- u. Rücklichter aus – Bremslicht und Lichtupe Ok | 1. Sicherung | 1. Neue Sicherung einsetzen. |
| 1 Licht brennt nicht | 1. Leuchtmittel prüfen | 1. U.U. neue Birne einsetzen. |
| | 2. Birne hat schlechten Kontakt | 2. Kontakte prüfen. |
| | 3. Schlechter Massenanschluss. | 3. Kontakte prüfen. |
| | 4. Unterbrochene Leitung | 4. Stromführung kontrollieren. |
| Warnlampe brennt nicht oder tackert sehr schnell | 1. Falsche Birne oder Kontakte vorne und hinten schlecht | 1. Glühlampen und Anschlüsse prüfen |
| Licht verdunkelt sich bei Leerlauf oder langsamer Fahrt | 1. Loser Keilriemen | 1. Nachspannen. |
| | 2. Schwache Batterie oder sie entleert sich | 2. Ladestrom messen und ggf. Säure prüfen – nachladen |
| | 3. Fehlerhafter Ladekreislauf | 3. Ladestrom messen. |
| Eine gelblicher Scheinwerfer | 1. Birne fast ausgebrannt | 1. Neue Birne. |
| | 2. Beschlagener Reflektor | 2. Mit Spiritus ausspülen. |
| | 3. Mangelhafte Masse | 3. Masse kontrollieren. |
| SCHEIBENWISCHER | | |
| Wischer arbeiten nicht oder zu langsam | 1. Sicherung prüfen | 1. ggf. neue Sicherung |
| | 2. Mangelhafte Verbindung | 2. Anschlüsse prüfen. |
| | 3. Schalter defekt | 3. Schalter kontrollieren. |
| | 4. Motor fehlerhaft | 4. Ausbauen und prüfen (Bürsten). |
| | 1. Ungewöhnlicher widerstand im Kreis o. Wischerantrieb | 1. Wischerkreis kontrollieren. |