



Mensch, bist du groß geworden: Der aktuelle (vorn) im Vergleich mit seinem Vorfahren

Ist der **Mini** noch mini?

Immer größer, immer sicherer, immer komfortabler. Droht der **Mini von BMW** den Charakter seines Vorbilds endgültig zu verlieren? Die Antwort ist: Ja – und nein

TEXT: WOLFGANG RUDSCHIES

Komisch, in meinem alten Mini fühle ich mich viel weniger beengt.“ Wie bitte? Will mich Tobias Enderle, Besitzer eines schnuckeligen Oldies und Mitglied in einem Markenklub, auf den Arm nehmen? Sein 97er-Cooper – er wurde von 1959 bis Oktober 2000 fast unverändert gebaut – ist wie die Ur-Konstruktion nur 3,05 Meter kurz. Das Modell aus dem Jahr 2014, in dem er jetzt sitzt, misst dagegen 3,82 Meter. Aber Herr Enderle hat recht: Das Gefühl am Steuer der aktuellen Version ist tatsächlich beengt. Die dicken Fensterholme, der verspielte Armaturenräger, das riesige Mittel-display – alles wirkt massiger.



Drei Mal Sieger der **Rallye Monte Carlo** – hier mit Rauno Aaltonen am Steuer (1968)

Trotzdem sitzt man im neuen wesentlich besser als in der Konstruktion von 1959. Denn dort – so beschreibt es ein früherer ADAC Test – „hockt der Chauffeur wie auf Kindergestühl und kämpft mit den Elementen. Vor allem mit den Unzulänglichkeiten einer kaum vorhandenen Federung“.

DIREKTER KONTAKT MIT DER STRASSE

Das stimmt, räumt auch Tobias Enderle ein. Aber gerade diese Eigenschaften sind es, die er liebt: den unmittelbaren Kontakt mit der Straße, die Direktheit der Lenkung, das archaische Fahrgefühl. Das 2014er-Modell liegt viel satter, ruhiger und sicherer

Fotos: Wolfgang Gieger-Meyer (6), PR



Mini Cooper 2014

Herstellerangaben: **Motor** 3-Zyl.-Turbobenziner, 1499 cm³, 100 kW/136 PS, 220 Nm bei 1250 U/min, **Fahrleistungen** 7,9 s auf 100 km/h, 210 km/h, **Verbrauch** 4,5 Liter Super+/100 km, 105 g CO₂/km, **Maße** L 3,82/B 1,73/H 1,41 m, Kofferraum 211-731 l

Preis **19 700 €** Einstiegspreis Baureihe **ab 17 450 €**

ADAC Daten & Messwerte

Überholvorgang 60-100 km/h	4,5 Sekunden
Bremsweg aus 100 km/h	33,0 Meter
Wendekreis	11,0 Meter
Kofferraum (norm./gekl./dachh.)	145/395/655 Liter
Reichweite	765 Kilometer
EuroNCAP-Crash (max. 5 Sterne)	noch kein Test
Kosten inklusive Wertverlust	468 € monatlich

ADAC EcoTest

Verbrauch gesamt	5,2 l Super+/100 km
Stadt/Land/BAB	6,1/4,5/6,0 l
CO ₂ -Emission	144 g/km
EcoTest-Wertung (max. 5 Sterne)	★★★

ADAC Urteil: gut

NOTE
2,2



Im **Neuen** informieren digital animierte Instrumente und ein Head-up-Display auf einer Plasticscheibe



Im **Ur-Modell** sitzt der Fahrer in unbequemer Hockhaltung, jede Unebenheit der Straße geht durch Mark und Bein

Vom **Kofferraum** bleibt im Oldie schon wegen des Verbandskastens, Warndreiecks und Werkzeugs kaum etwas übrig

auf der Straße. Und steht der Fahrerlebnisschalter auf „normal“, passt sogar der Federungskomfort. Spaß macht das direkte Fahrverhalten des Mini also immer noch, vielleicht sogar mehr denn je.

DREI ZYLINDER - MEHR BRAUCHT MAN NICHT

Das gilt erst recht für den erstaunlich lafruhigen Dreizylindermotor, der dank Turbo ein Muster an Elastizität ist. Zwischen 1250 und 4300 Umdrehungen stehen die vollen 220 Nm Drehmoment an, sodass der Fahrer immer das Gefühl hat, im richtigen Gang zu sein. Am Ende der kleinen Spritztour muss Tobias Enderle zugeben, den Motor nicht als Dreizylinder erkannt zu haben. Aber er ist überzeugt: Im Slalomparcours habe der neue Mini keine Chance, dafür sei er zu schwer und zu wenig wendig. Wir haben es dann nicht mehr ausprobiert - denn diesen Mythos soll sich Tobias Enderle erhalten.

- + Kultivierter und durchzugsstarker Motor. Agile und sichere Fahreigenschaften. Head-up-Display erhältlich. Sehr kurzer Bremsweg. Knackiges Schaltgetriebe.
 - Kleiner Kofferraum. Hinten wenig Platz. Kleiner Innenspiegel. Großer Wendekreis. Hoher Preis.
- Den kompletten **ADAC Test** mit allen Details finden Sie wie gewohnt unter www.adac.de/autotest



► **EXTRA.** Wenn Sie den QR-Code mit Ihrem Smartphone scannen, sehen Sie einen **Film über den ADAC Test** des aktuellen Modells

ERFOLGSSTORY

Das **Original** wurde zwischen 1959 und 2000 weltweit insgesamt

5,4
MILLIONEN

Mal verkauft. 9424 **Exemplare** davon fahren noch auf Deutschlands Straßen.



Im **Fond des Oldies**. Besitzer T. Enderle (r.) und W. Rudschies

» **Meiner Freundin darf ich den Neuen nicht vorführen. Sonst will sie ihn haben.**

Tobias Enderle, begeisterter Besitzer des alten Mini und Mitglied im Fanklub

1997

Motor 4-Zyl., 1275 cm³, 63 PS, 95 Nm, V_{max} 148 km/h, **Leergewicht** 670 kg

2014

Motor 3-Zyl., 1499 cm³, 136 PS, 220 Nm, V_{max} 210 km/h, **Leergewicht** 1210 kg



Länge: 3,05 Meter

Länge: 3,82 Meter