



**British Leyland
präsentiert
Mini Grand Tourisme**



Mini 1275 GT

Ein neuer MINI und doch schon ein alter Bekannter. Denn der „Original-MINI“ wurde bis heute in über 2 Millionen Exemplaren gebaut und seine Fans in aller Welt lieben ihn heiß und innig.

Vielleicht war es der Wunsch vieler, einmal einen anderen MINI zu fahren. Nicht ein Konkurrenz-Produkt. Nein. Ein „Original-MINI“ sollte es schon sein. Nur ein bißchen mehr in Richtung MINI COOPER. Hier ist er! Der MINI 1275 GT. Mit etwas mehr Power-Look. Mit stärkerem Motor. Mit komfortablerer Innenausstattung. Mit sportlichen Armaturen. Beibehalten wurde die sagenhafte Straßenlage und der Quermotor mit dem Vorderradantrieb.

Extras ohne Extrapreis gibt es mengenweise: Servobremseanlage, Gürtelreifen, 4 1/2-Zoll-Felgen, Scheibenbremsen, Lederlenkrad, Drehzahlmesser.

Ansonsten natürlich körpergerechte Sitze, Teppichboden und Kurbelfenster.

Bullenkraft aus 53 PS.

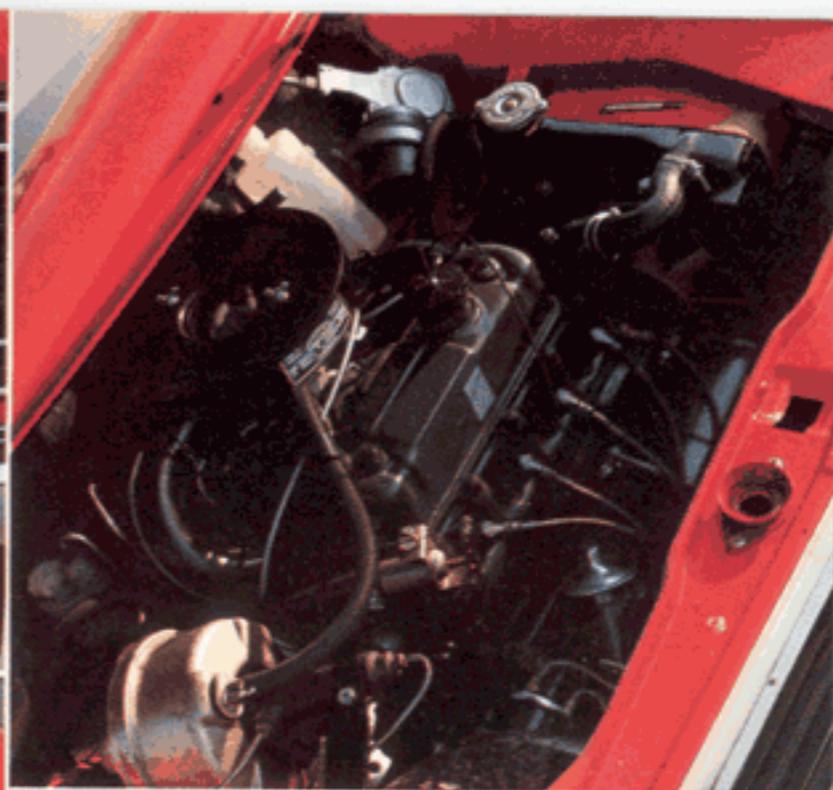
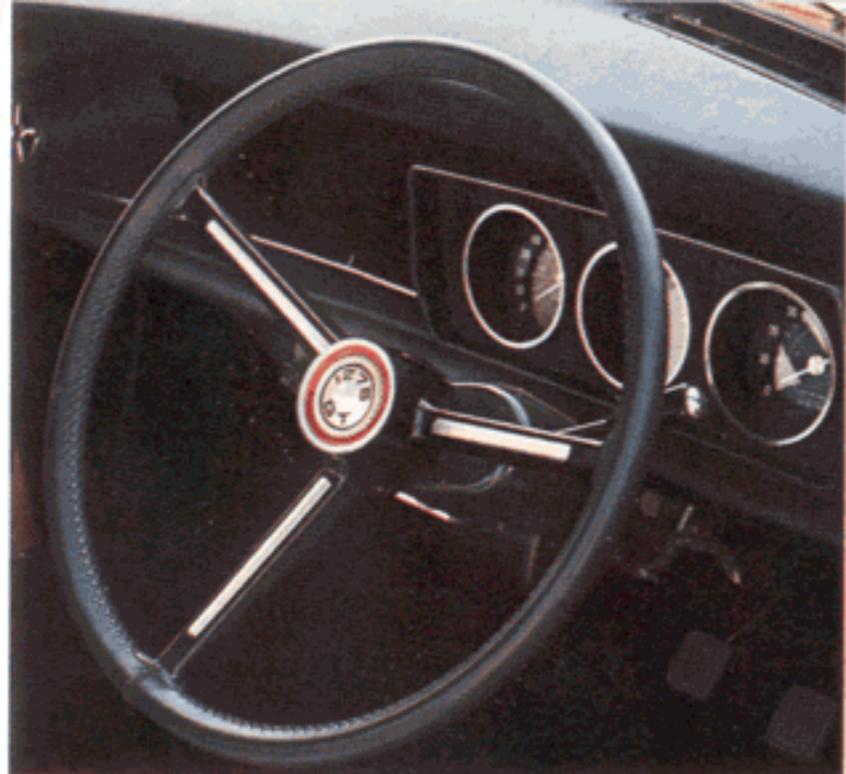
Last not least . . . das unbezahlbare MINI-Image.

Der MINI 1275 GT ist ein Leckerbissen für Fans und für alle, die noch Spaß am Autofahren haben oder ihn zurückgewinnen wollen.

MINI fahren war schon immer mehr als Autofahren!

Eine Probefahrt wird auch Sie überzeugen!

Mini 1275 GT





Technische Daten

Motor: 4 Zylinder obengesteuert quer zur Fahrtrichtung eingebaut. In Einheit mit Kupplung, Getriebe und Differential.

Bohrung: 70,61 mm

Hub: 81,28 mm

Zylinderrauminhalt: 1 275 ccm

Vergaser: SU Typ HS 4

ca. 53 PS bei 5 000 Umdrehungen pro Minute

max. Drehmoment: 8,72 m/Kp bei 3 000 Umdr. pro Min.

Verdichtung: 8,8:1

Kupplung: Einscheibentrockenkupplung 180 mm ϕ

Getriebe: vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe

Abstufung: 1. Gang 3,30:1

2. Gang 2,07:1

3. Gang 1,35:1

4. Gang 1,0 :1

Rückwärtsgang 3,35:1

Antrieb: Der Antrieb der Vorderräder erfolgt über offene Wellen, mit Kreuzgelenken.

Obersetzungsverhältnis 3,444 : 1.

Lenkung: Zahnstangenlenkung.

Räder: Preßstahl 4-Loch-Felgen (Rostyle).

Bereifung: 145—10 Radial-Reifen mit Schlauch. Bremsen:

hydraulisch mit Servoanlage. Scheibenbremsen

190 mm ϕ vorn, Trommelbremsen 180 mm ϕ hinten.

Federung: Gummifederung mit Stoßdämpfern.

Elektrische Anlage: 12 Volt- 45 Ah-Batterie. Ein Universalhebel an der Lenksäule ist gleichzeitig Hupenknopf, Lichthupe, Abblendschalter und Blinkerschalter.

Instrumente: Geschwindigkeits-Kilometerzähler, Benzlnuhr, Kühlwasserthermometer, Tourenzähler, Warnleuchten für Blinker, Fernlicht, Öldruck und Ladekontrolle.

Karosserie: 4-Sitzer, 2-türige Limousine, Ganzstahlkonstruktion, Kurbelfenster an beiden Türen und beliebig nach allen Seiten verstellbare Frischluftdüsen an beiden Seiten des Armaturenbrettes.

Abmessungen: Gesamtlänge des Fahrzeuges 3,17 m, Gesamtbreite 1,41 m, Gesamthöhe 1,34 m; Radstand 2,04 m. Leergewicht 690 kg, Gesamtgewicht 1 000 kg.

Kundendienst: Das Kundendienstnetz von British Leyland ist weltweit. Die Preise für Ersatzteile und Inspektionen sind dem internationalen Standard angepaßt.

Dieser Prospekt ist unverbindlich und nicht als Angebot zu betrachten. Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung, Preise oder technische Daten zu ändern.

British Leyland - Importeur

A. Brüggemann + Co GmbH

4 Düsseldorf, Harffstraße 53, Ruf 7 81 81

Ihr British Leyland-Händler:

AUTOHAUS WALTER FISCHER KG

423 WESEL

Ooelenstraße 4

Ruf 2 38 95

