

## Anhang

### Wartungsplan

Wöchentlich, vor einer längeren Reise aber spätestens nach 400 Km

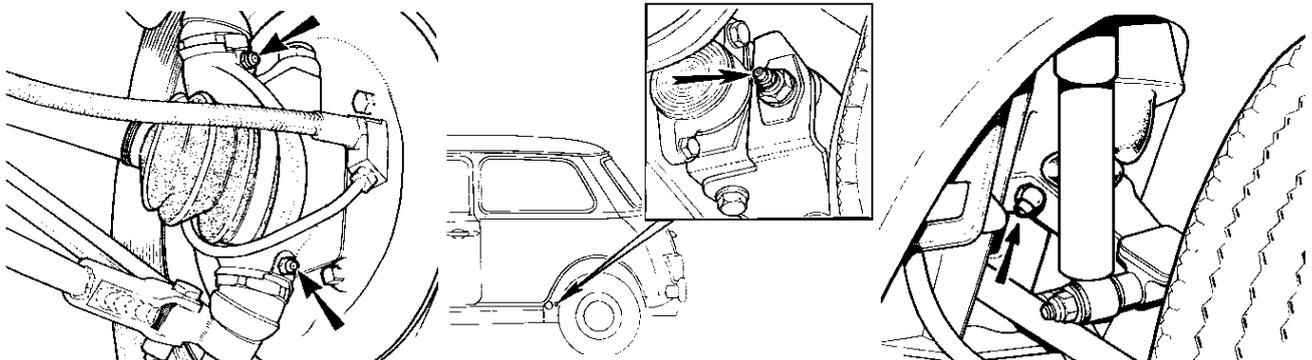
- Ölstand prüfen. Gegebenenfalls Öl auffüllen. Dazu ist der Wagen unbedingt auf ebenen Untergrund abzustellen. Der Unterschied zwischen Min. und Max. beträgt ca. 0,6 Ltr. Hat der Motor gerade gelaufen ist einige Minuten zu warten, bis das Öl sich wieder im Getriebe gesammelt hat. Auf keinen Fall über Max. einfüllen.
- Batteriesäurestand prüfen. Gegebenenfalls destilliertes Wasser auffüllen.
- Kühlwasserstand prüfen. Gegebenenfalls auffüllen. Vorsicht beim öffnen des Verschluß wenn der Motor gerade gelaufen hat. Frostschutz nicht vergessen.
- Scheibenwaschwasser prüfen / auffüllen. Mit Scheibenreinigerzusatz.
- Reifendruck / Profil prüfen. Auch der Reifendruck sollte im kalten Zustand überprüft werden. Der richtige Reifendruck hat enormen Einfluß auf das Fahrverhalten und den Reifenverschleiß.
- Bremsflüssigkeitsstand prüfen / auffüllen.

Alle 5000 Km oder 3 Monate **wie 400 Km Inspektion. Zusätzlich:**

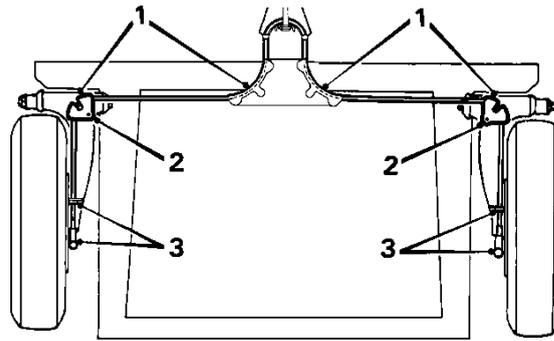
- Funktionsprüfung von: Hupe, Blinker, Scheibenwischer und allen Lampen.
- Handbremse auf Funktion prüfen.
- Sichtprüfung von Bremsleitungen, Kupplungsleitungen und Benzinleitungen
- Sichtprüfung des Auspuffsystem
- Prüfung der Spurstangenköpfe, Tragarmgelenke
- Bremsflüssigkeit- und Kupplungsflüssigkeitstand prüfen
- Prüfung / Erneuerung des Keilriemens.
- Keilriemenspannung prüfen. Drehmomentschlüssel auf 1,6 bis 1,6 kgf/m einstellen und an der Riemenscheibenmutter der Lichtmaschine ansetzen. Der Keilriemen müßte durchdrehen. Oder Keilriemen mit 3,3 bis 3,6 kgf drücken. Der Keilriemen darf sich nur 6 mm durchbiegen.
- Prüfung / Erneuern der Scheibenwischerblätter
- - Einstellung der Scheinwerfer überprüfen.

Alle 10000 Km oder 6 Monate **wie 5000 Km Inspektion. Zusätzlich:**

- Muttern der Halteklammern von dem Lenkgestänge auf festen Sitz prüfen. Notfalls anziehen.
- Sichtprüfung der Stärke von den vorderen Bremsbeläge. Notfalls erneuern.
- Sichtprüfung der Bremstrommeln / Bremscheiben.
- Bremsen einstellen
- Handbremse einstellen
- Abschmieren:
- Tragarmgelenke vorn, Oberer Quertäger vorn, Schwinge hinten,



- Handbremskabel an den Umlenkpunkten Hilfsrahmen.



- Je nach Alter des Minis sind die Kreuzgelenke der Antriebswellen auch noch zu fetten.
- Ölwechsel
- Ölfilterwechsel
- Öl des Vergasers nachfüllen. Das dünnflüssige Öl sollte bis ca. 13 mm über der hohlen Kolbenstange stehen.
- Gaszug und Gasgestänge leicht ölen
- Zündkerzen reinigen und neu einstellen. Gegebenenfalls erneuern. Der Elektrodenabstand soll 0,65 mm betragen.
- Kupplungsspiel prüfen und gegebenenfalls einstellen. 0,5 mm Abstand zwischen Anschlag und Kupplungsausrückarm.
- Kühl- und Heizungsschläuche auf Beschädigungen und Risse überprüfen.
- Verteilerkontakte prüfen, gegebenenfalls erneuern und einstellen. 0,34 mm bis 0,40 mm Unterbrecherabstand.
- Einen Tropfen Öl auf die Verteilerwelle
- Zündzeitpunkt einstellen
- Vergasereinstellung prüfen
- Alle Scharniere und Schösser ölen
- Karosserieabflußlöcher auf Verstopfungen überprüfen. Unter der Tür und unter dem Schweller je Seite vier Löcher.

Alle 20000 Km oder 12 Monate **wie 10000 Km Inspektion. Zusätzlich:**

- Luftfilter erneuern
- Öleinfüllstopfen am Ventildeckel erneuern
- Ventilspiel prüfen
- Neue Zündkerzen montieren
- Zündkabel auf Brüche und Beschädigungen prüfen, notfalls erneuern.
- Kohlen der Lichtmaschine prüfen, notfalls erneuern.
- Motorwäsche
- Reinigen und fetten der Batteriepole. Die Polklemmen mit Kupferfett wieder auf die Batteriepole schrauben. Gleich auch das Massekabel kontrollieren. Besonders an der Verschraubung zur Karosserie.

Alle 40000 Km oder 24 Monate, **wie die 20000 Km Inspektion.**

Zusätzlich:

- Radlager Prüfen. Gegebenenfalls erneuern.
- Prüfung der Masse von Batterie an Karosserie. Befestigungspunkt fetten.
- Erneuern des Verteilerkondensators
- Anlasserkohlen überprüfen, Anlasser fetten
- Kompressionsdruck prüfen
- Bremsflüssigkeit ablassen. Alle Teile der Bremsanlage sind zu überprüfen insbesondere die Radbremszylinder. Gegebenenfalls sind die Teile zu erneuern.
- Neue Bremsflüssigkeit ist einzufüllen und das Bremssystem ist zu entlüften.
- Tragarmgelenke und Lager der Quertäger überprüfen
- Antriebswellengelenke überprüfen