



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5502

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer

Rover Cars

Modèle et type  
Model and type

Mini Cooper 1.3i

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 1994

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

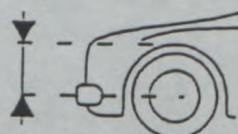
103. Cylindrée  
Cylinder capacity 1274 cm<sup>3</sup>      Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity    X    =    cm<sup>3</sup>

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum  
Minimum weight 607 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

Avant Front	<u>275</u>	mm
Arrière Rear	<u>297</u>	mm



207. Voie maximum  
Maximum track 

a) Avant Front	<u>1250</u>	mm
b) Arrière Rear	<u>1205</u>	mm

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

## 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports  
Number of supports

4

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber

33.6

cm<sup>3</sup>309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

20.9

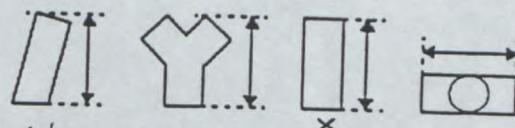
cm<sup>3</sup>310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

10.5

✓ : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block

225.6

mm selon dessin :  
according to  
drawing :313. Chemises  
Sleevesb) Matériau  
MaterialCast iron, if fitted ~ production reclaim.317. Piston  
Pistona) Matériau  
Material

Aluminium

b) Nombre de segments  
Number of rings

3

c) Poids minimum  
Minimum weight

356

g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston

Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

38.8

+/-.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

0

+/-.15 mm

f) Volume de l'évidemment du piston  
Piston groove volume

8.1

✓ +/-0.5 cm<sup>3</sup>plus 0.4cc around piston  
top land.AA) Piston  
Piston319. Vilebrequin  
Crankshafti) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins

44.5

mm

321. Culasse  
Cylinderheadc) Hauteur minimum  
Minimum height

69.4

mm

d) Endroit de la mesure  
Where measuredOverall height ~ gasket face to rocker assy face.

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of tightened cylinderhead gasket

1.0

✓ +/-0.2 mm

325. Arbre à cames  
Camshaft      e) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings

Rear: ~ 34.9, Centre: ~ 41.2, Front: ~ 42.3

mm

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission  
Inlet

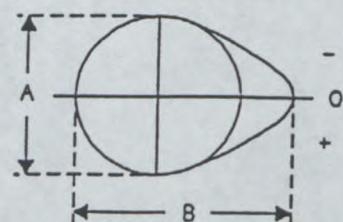
A = 27.6 +/- 0.1 mm

B = 34.4 +/- 0.1 mm

Echappement  
Exhaust

A = 27.6 +/- 0.1 mm

B = 34.4 +/- 0.1 mm



326. Distribution  
Timing

a) Jeu théorique de distribution  
Theoretical clearance for valve timing

admission  
intake 0.43 mm

échappement  
exhaust 0.43 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés	Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm)	Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés	Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm)	Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	6.35			0	6.35		
- 5	6.28			- 5	6.29		
- 10	6.08			- 10	6.16		
- 15	5.74			- 15	5.82		
- 30	3.99			- 30	4.31		
- 45	1.56			- 45	2.12		
- 60	0			- 60	0.16		
- 75				- 75	0		
- 90				- 90			
- 105				- 105			
- 120				- 120			
- 135				- 135			
- 150				- 150			

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	<u>8.1</u> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8.1</u> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a  
with clearance according to Art. 326.a

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

Mim'

Modèle  
Model

Cooper 1.3i

N - 5502

327. Admission  
Intakeh) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve

1 ✓

## i) Caractéristiques des ressorts :

Spring characteristics :

Sous une charge de  
Under a load of

36

kg, la longueur max. du ressort est de  
kg, the max. length of the spring is

35.1

mm

k) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs

29.0

+/-.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils

6.5

✓

m) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire

3.7

+/-.1 mm

n) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs

49.5

mm

328. Echappement  
Exhausti) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve

1 ✓

k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :Sous une charge de  
Under a load of

36

kg, la longueur max. du ressort est de  
kg, the max. length of the spring is

35.1

mm

l) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs

29.0

+/-.2 mm

m) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils

6.5

✓

n) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire

3.7

+/-.1 mm

o) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs

49.5

mm

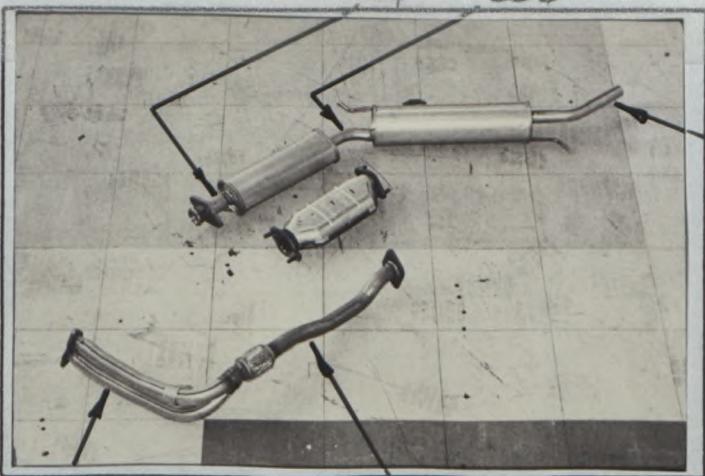
p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer

42 x 2 pipes

mm +/- 5%

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

42φ 38φ



42φ downpipe x 2.

42φ front pipe

329. Système anti-pollution  
Anti pollution system

a)	oui yes	non no
----	------------	-----------

b) Description  
Description

Single catalyst, post combustion.

330. Système d'allumage  
Ignition systema) Type  
Type

MEMS [Modular Engine Management System]

d) Nombre de bobines  
Number of coils

1

331. Système de refroidissement  
Cooling systemCapacité  
Capacity

3.6

✓ 1

332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fana) Nombre  
Number

2

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw

265 8 252

mm

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw

Plastic

d) Nombre de pales  
Number of blades

11 8 5

e) Type d'entraînement  
Type of drive

Belt [265x11] &amp; Electrical [252x5]

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in

oui yes	non no
------------	-----------

333. Système de lubrification  
Lubrication systemc) Capacité totale  
Total capacity

4.8

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)

oui yes	non no
------------	-----------

Nombre  
Numbere) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s)f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s)

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tankd) Capacité totale  
Total capacity 34.5e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations

L.H. Rear

402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)a) 

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------

b) Nombre  
Number 1c) Marque et type  
Make and type AC Rochester-roller vaned) Emplacement  
Location In fuel tanke) Débit maximum  
Maximum flow 1.52l/mn à  
l/mn att/mn  
rpm

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)c) Emplacement  
Location

Boot

502. Génératrice(s)  
Generator(s)a) Nombre  
Number 1b) Type  
Type Alternatorc) Système d'entrainement  
Drive system

Belt

d) Puissance nominale  
Nominal power 540

watts

503. Phares escamotables  
Retractable headlights

a)

our yes	non no
------------	-----------

b) Système de commande  
Control system

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

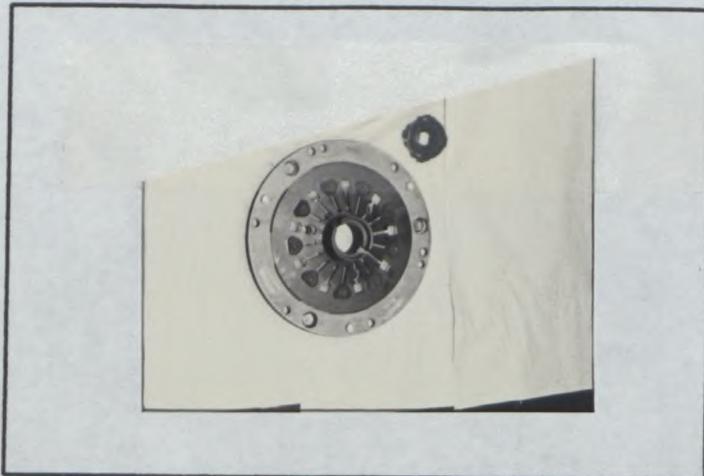
602. Embrayage  
Clutcha) Type  
Type

Diaphragm spring ✓

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s)

181

+/- 2 mm

CC) Embrayage  
Clutch603. Boîte de vitesses  
Gearboxh) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

oui yes	non no
------------	-----------

Type  
Type604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :

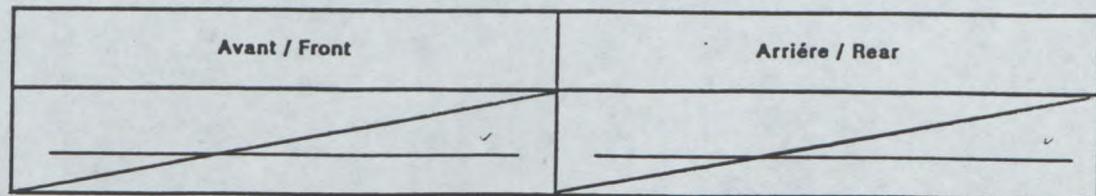
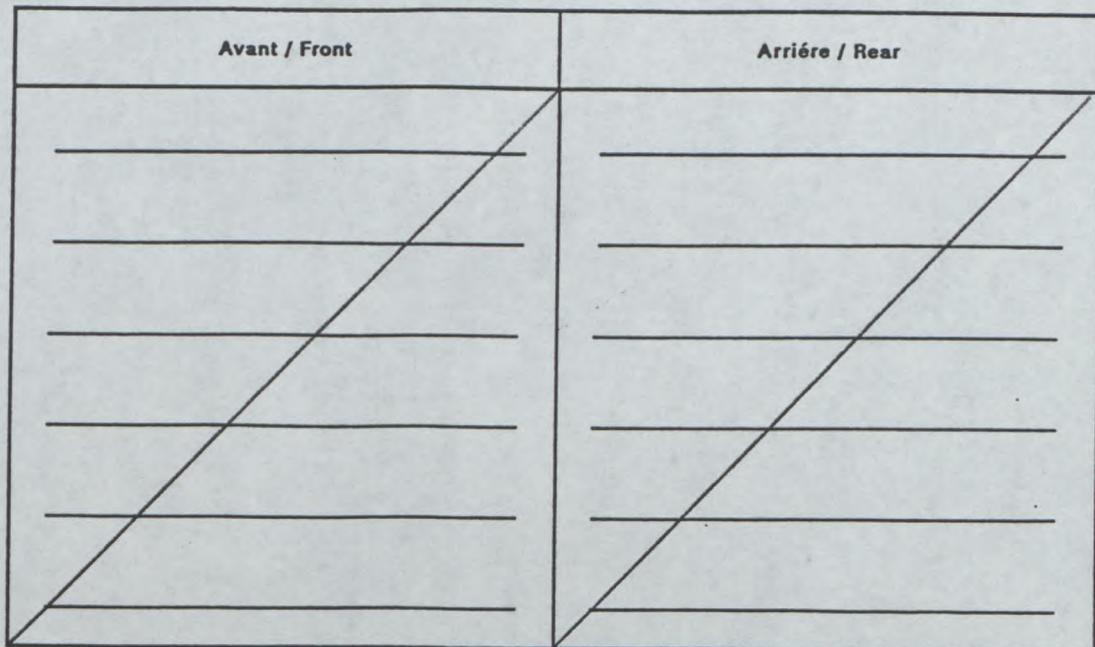
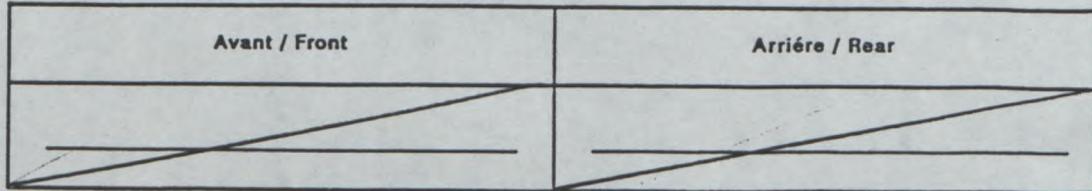
Nil

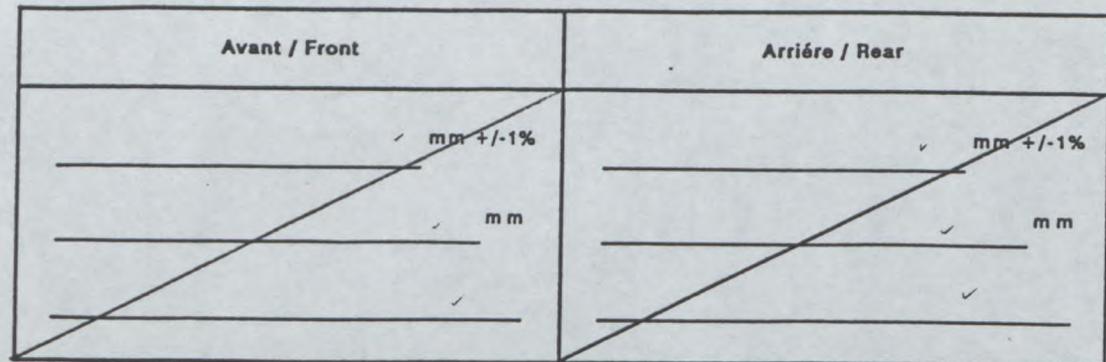
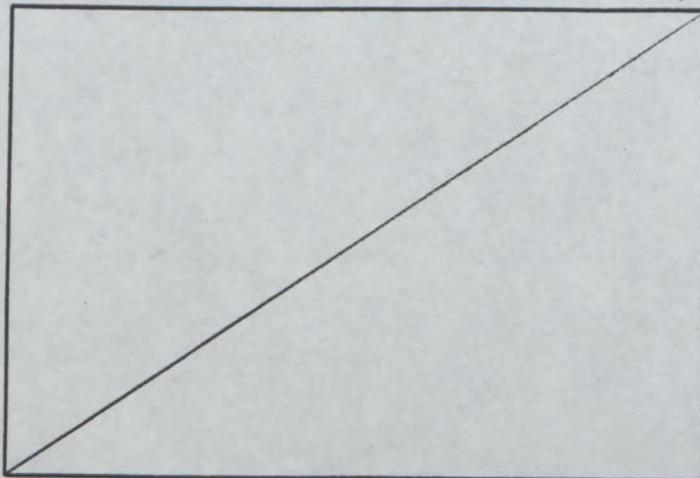
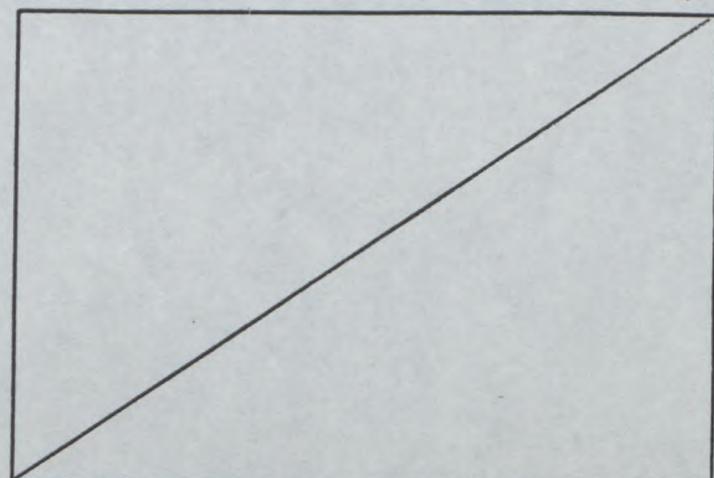
e) Répartition du couple :  
Torque distribution :e1) Avant  
Front \_\_\_\_\_ %Arrière  
Rear \_\_\_\_\_ %e2) Nombre de dents :  
Number of teeth : \_\_\_\_\_f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation

\_\_\_\_\_

605. Couple final  
Final drived) Type de limitation de  
différentiel  
Type of differential  
limitationf) Refroidisseur d'huile  
Oil coolerType  
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	_____
<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

**7. SUSPENSION / SUSPENSION****702. Ressorts hélicoïdaux**  
Helical springsa) Matériaux  
Material**703. Ressorts à lames**  
Leaf springsa) Matériaux de lame maîtresse  
Material of main leafMatériaux de 2ème lame  
Material of 2nd leafMatériaux de 3ème lame  
Material of 3rd leafMatériaux de 4ème lame  
Material of 4th leafMatériaux de 5ème lame  
Material of 5th leafMatériaux de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf**704. Barres de torsion**  
Torsion barsc) Matériaux  
Material

**706. Stabilisateur  
Stabiliser****a) Longueur efficace  
Effective length****b) Diamètre efficace  
Effective diameter****c) Matériaux  
Material****XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser****XII) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser**

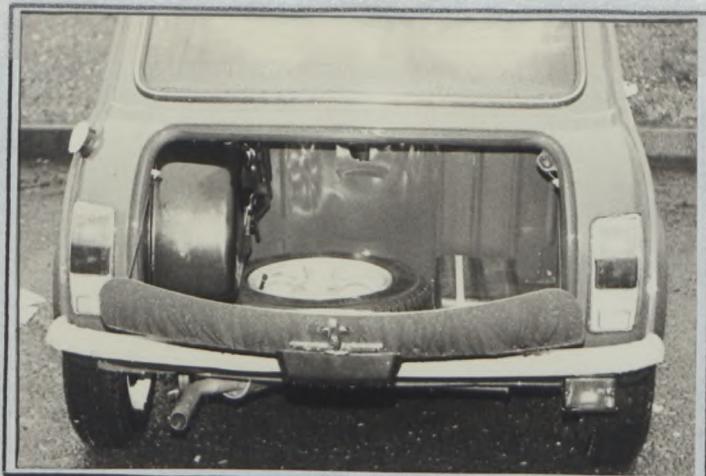
## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	12	12	12
b) Largeur Width	305 mm	305 mm	305 mm
	4.5	4.5	4.5
	114.3 mm	114.3 mm	114.3 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

Boot floor recess.

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location

Marque  
Make

Mim

Modèle  
Model

Cooper 1.3i

N 5502

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interiorc) Climatisation  
Air conditioning

oui yes	non no
------------	-----------

d) Sièges  
Seatsd1) Type des sièges arrière  
Type of rear seatsBench, fixedd2) Appuie-tête  
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

oui yes	non no
------------	-----------

e) Plage arrière  
Rear ledge

oui yes	non no
------------	-----------

e1) Matériaux  
MaterialReinforced fibreboard.902. Extérieur  
Exteriorn) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

oui yes	non no
------------	-----------



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

A - 5502

Groupe  
Group

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 JAN. 1994

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer

Rover Cars

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type

Mini Cooper 1.3i

103. Cylindrée  
Cylinder capacity

1274

cm<sup>3</sup>

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity

cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction :  
Type of car construction :

a) Mode :  
Type :

séparée  
separate

monocoque  
unitary construction

b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell

Steel

105. Nombre de volumes  
Number of volumes

3

106. Nombre de places  
Number of places

4

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

## 2 DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3054 mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout  
Overall width 1440 mm +/- 1 %  
*ex. mirrors.*

Endroit de mesure  
Where measured Front w/mirrors

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant At front axle	<u>1440</u> mm +/- 1 %
b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle	<u>1408</u> mm +/- 1 %

206. Empattement  
Wheelbase 2035 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux  
Overhang

a) Avant Front <u>491</u> mm +/- 1 %	b) Arrière Rear <u>528</u> mm +/- 1 %
---	--

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

<u>1440</u> mm to back of rear seat.
<u>1640</u> mm to rear window.

Marque  
Make

Mini

Modèle  
Model

Cooper 1.3i

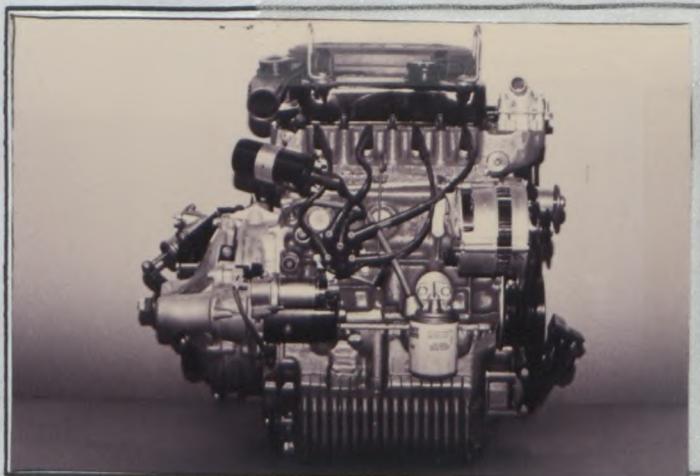
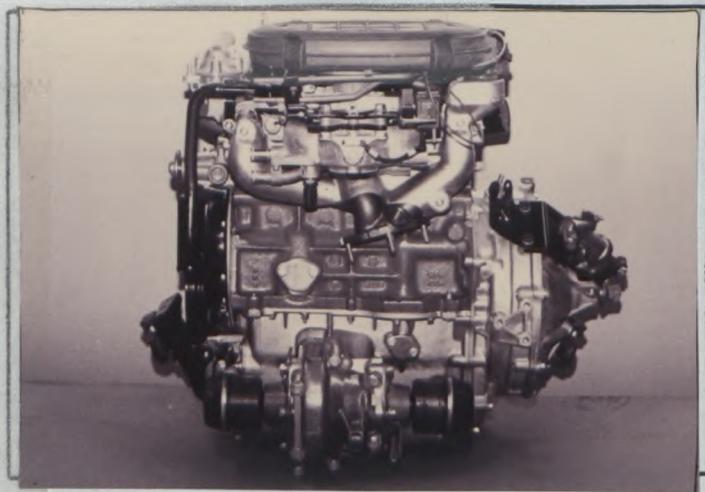
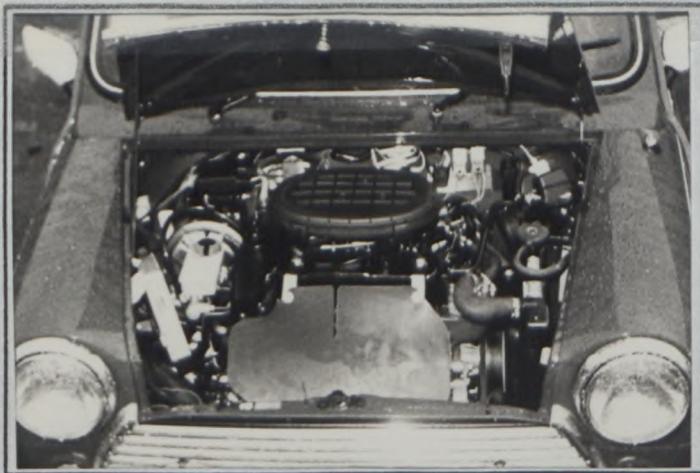
A - 5502

**3. MOTEUR / ENGINE**(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

Front - transverse

303. Cycle  
Cycle

4 stroke

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engineD) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engineE) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment304. Suralimentation  
Supercharging

oui yes	non no
------------	-----------

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders

4 ~ in ~ line

306. Mode de refroidissement  
Type of cooling

Liquid

307. Cylindrée  
Cylinder capacitya) Unitaire  
Unitary 318.5 cm<sup>3</sup>b) Totale  
Total 1274 cm<sup>3</sup>c) Totale max. autorisée  
Max. total allowed 1295 cm<sup>3</sup>INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material

Cast iron

313. Chemises :  
Sleeves :a) 

oui yes	non no
------------	-----------

c) 

humides wet	sèches dry
----------------	---------------

Prod" reclaim. only

314. Alésage  
Bore

70.6 mm

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed 71.2 mm316. Course  
Stroke

81.3 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N318. Bielle :  
Connecting rod :a) Matériau  
Material Steelb) Type de la tête de bielle  
Big end type 2 piecec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

48.2 mm

d) Longueur entre axes  
Length between the axes

146.1 +/- 0.1 mm

e) Poids minimum  
Minimum weight 624 g319. Vilebrequin  
Crankshafta) Type de construction  
Type of manufacture

1 piece

b) Matériau  
Material

Cast iron

c) 

coulé cast	forge forged
---------------	-----------------

d) Nombre de paliers  
Number of bearings 3e) Type de paliers  
Type of bearings

Plain

f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings

54.5 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material

Cast iron

h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft 11,383 g320. Volant moteur :  
Flywheel :a) Matériau  
Material

Boîte manuelle/Manual gearbox

Boîte automatique/Automatic gearbox

Cast iron

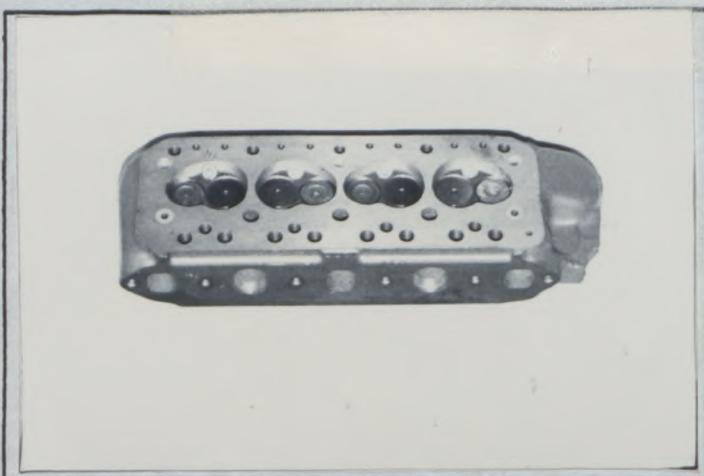
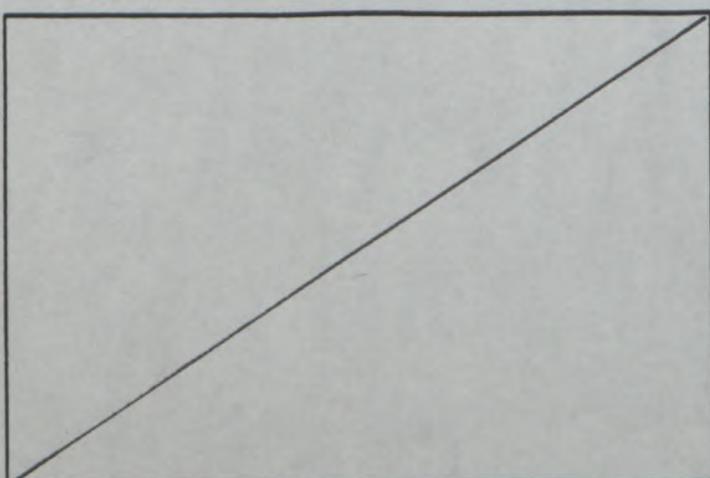
9.020

g

b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique

Only usable with an automatic gearbox

321. Culasse :  
Cylinderhead :a) Nombre  
Number \_\_\_\_\_ 1b) Matériaux  
Material \_\_\_\_\_ Cast irone) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical \_\_\_\_\_ 0f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical \_\_\_\_\_ 0F) Culasse nue  
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion  
Combustion chamber323. Alimentation par carburateur :  
Fuel feed by carburetor :a) Nombre de carburateurs  
Number of carburetors \_\_\_\_\_b) Type  
Type \_\_\_\_\_c) Marque et modèle  
Make and model \_\_\_\_\_d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburetor \_\_\_\_\_e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur  
Maximum diameter of the carburetor mixture exit port \_\_\_\_\_ mmf) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ +/- 0.25 mmH) Carburateur(s)  
Carburetor(s)

324. Alimentation par injection : a) Marque  
 Fuel feed by injection : Make

Rover

b) Modèle  
 Model

Modular Engine  
 Management System

c) Mode de dosage du carburant :  
 Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
-------------------------	----------------------------	--------------------------

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

41

+/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets

1

f) Position des injecteurs  
 Position of injectors

f1) Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
----------------------------	-------------------------

g) Capteurs du système d'injection  
 Sensors of injection system

1. Intake air temp.

2. Coolant temp.

3. Crankshaft.

4. Oxygen

5. Manifold pressure

6. Inertia switch

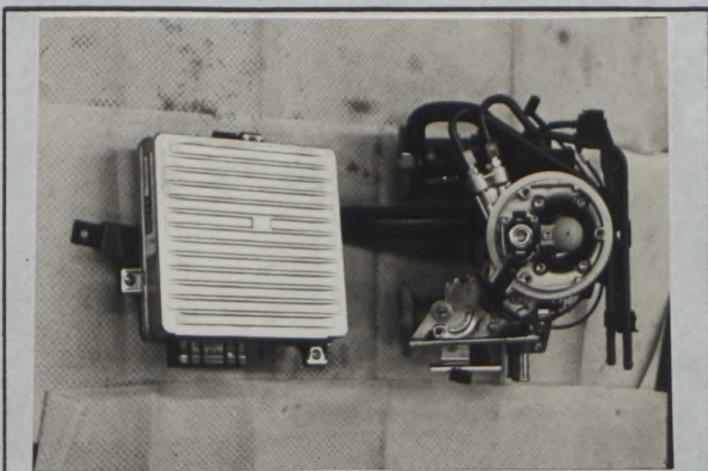
7. Battery voltage

8. Throttle potentiometer.

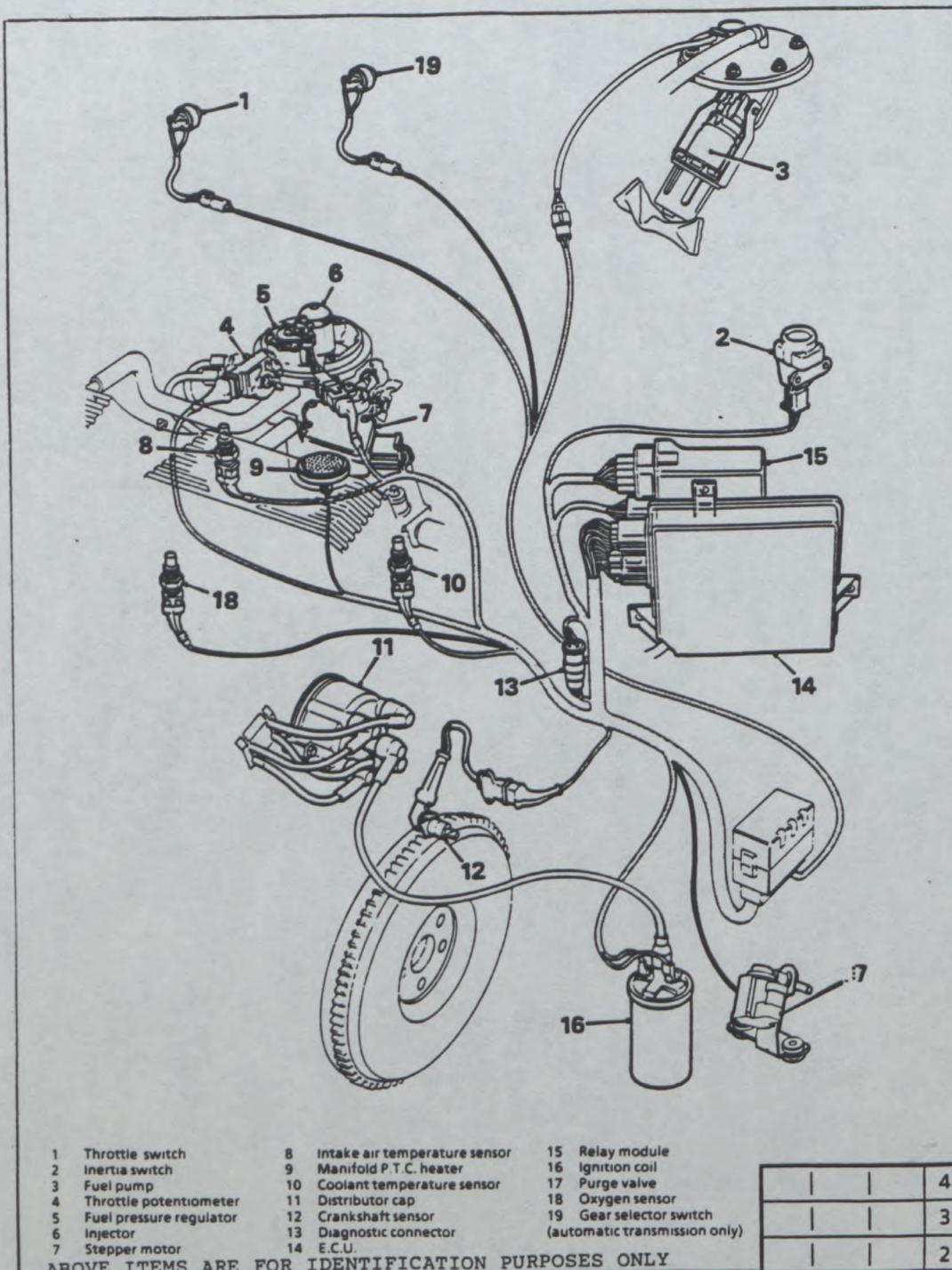
h) Actionneurs du système d'injection  
 Actuators of injection system

Electronic

I) Système d'injection  
 Injection system



## XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



325. Arbre à cames : a) Nombre Number 1 b) Emplacement Location Cylinder block

c) Système d'entrainement Drive system chain d) Nombre de paliers par arbre Number of bearings per shaft 3

f) Système de commande de soupapes Type of valve operation Tappet, pushrod, rocker.

327. Admission : a) Matériau du collecteur Material of manifold Aluminium.

b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 1 c) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve 33.4 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide 7.1 +0/-0.2 mm

f) Longueur de soupape Valve length 91.0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Type of valve springs Helical

328. Echappement : a) Matériau du collecteur Material of manifold Cast iron

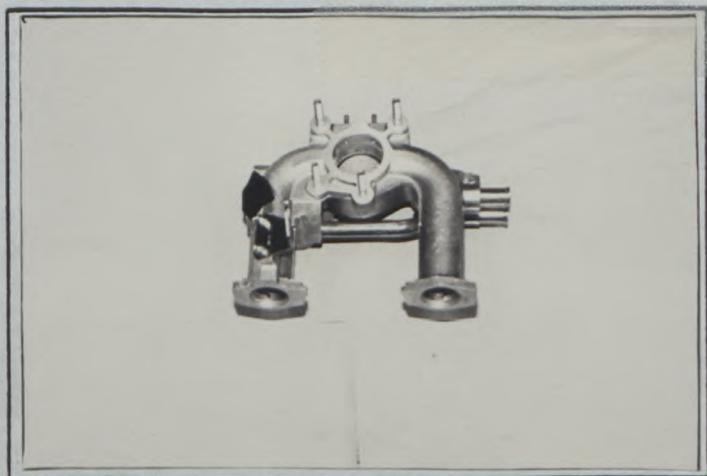
b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit 29x2 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 1 e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve 29.5 mm

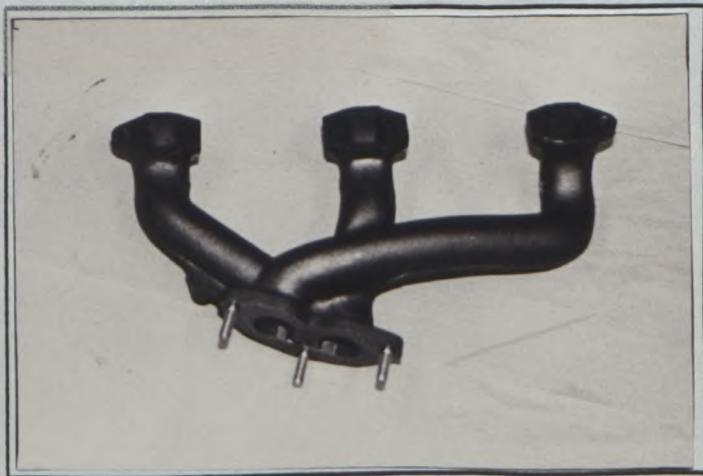
f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide 7.1 +/- 0.2 mm g) Longueur de soupape Valve length 91.0 +/- 1.5 mm

h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs Helical.

i) Collecteur d'admission Intake manifold



j) Collecteur d'échappement Exhaust manifold



Marque  
Make

Mim

Modèle  
Model

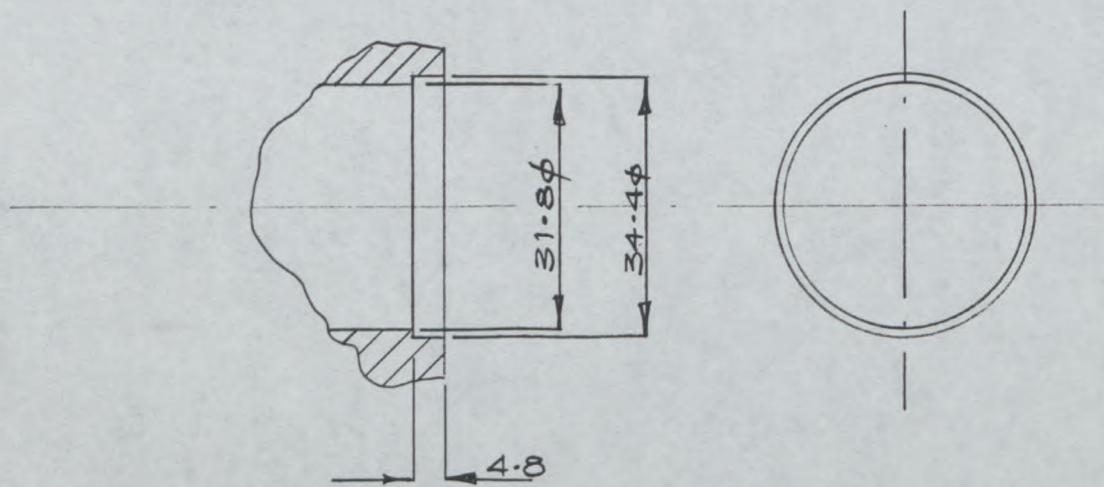
Cooper 1.3i

A - 5502

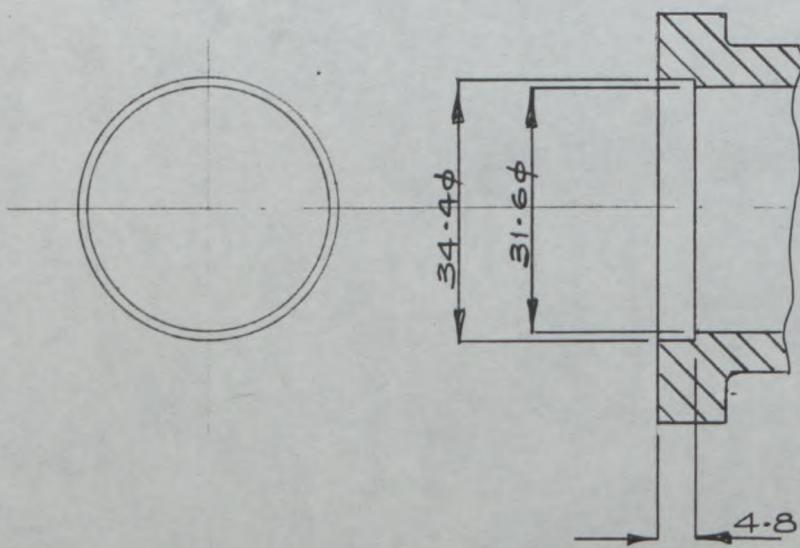
## ADMISSION INTAKE

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

- I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



- II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque  
Make

Mini

Modèle  
Model

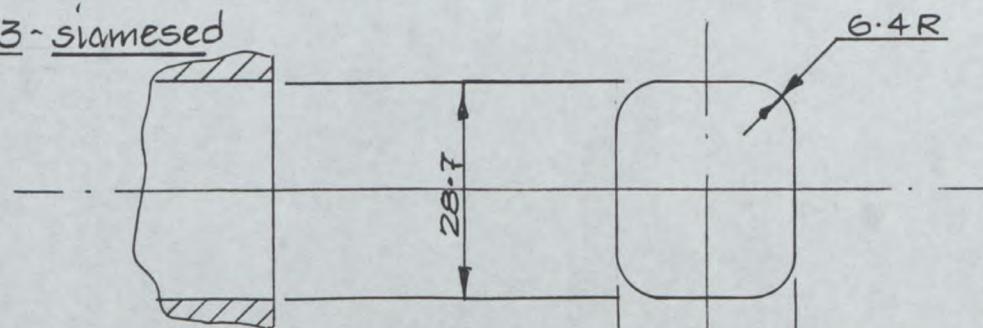
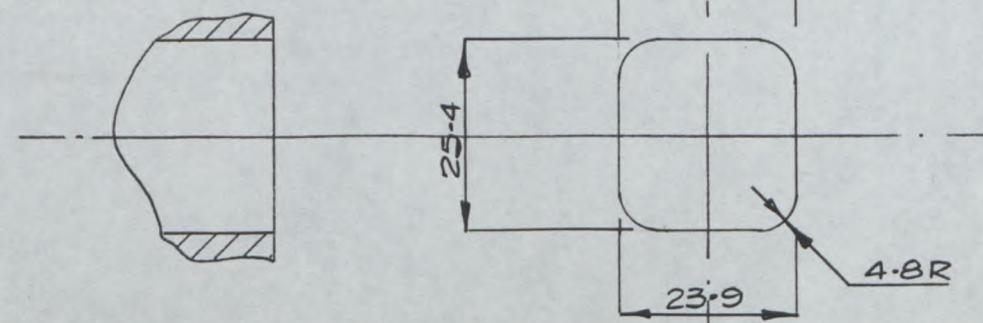
Cooper 1.3i

A - 5502

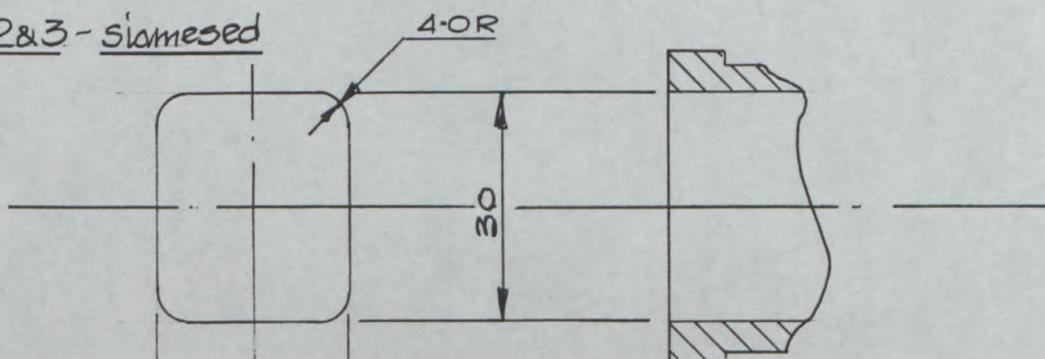
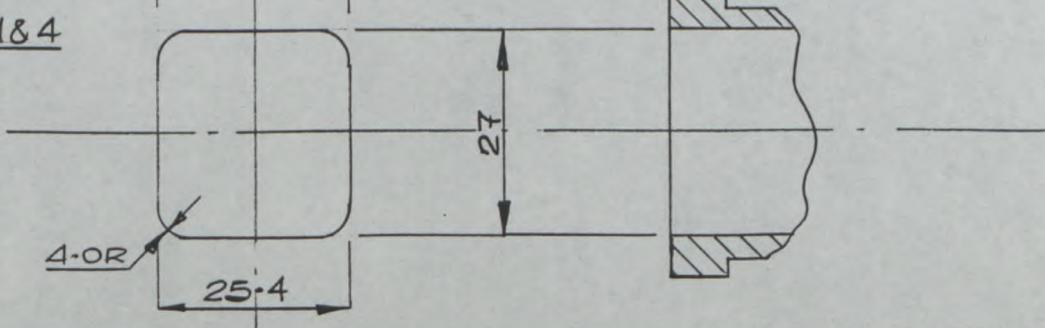
## ECHAFFAMENT / EXHAUST

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

## III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

Cyls. 2&3 - siamesedCyls. 1&4

## IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

Cyls 2&3 - siamesedCyls 1&4

Marque  
MakeMimModèle  
ModelCooper 1.3i**A - 5502**330. Système d'allumage :  
Ignition system :b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder1c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors1333. Système de lubrification : a) Type  
Lubrication system : TypeWet sumpb) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps1

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre  
Fuel tank : Number 1

b) Emplacement  
Location Boot

c) Matériau  
Material Steel

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre  
Batteries : Number 1 b) Tension  
Tension 12 volts

## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant      

oui	non
yes	no

 arrière      

oui	non
yes	no

602. Embrayage : b) Système de commande  
Clutch : Control system Mechanical c) Nombre de disques  
Number of plates 1

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement  
Gearbox : Location Engine compartment - below engine.

b) Marque "manuelle"  
"Manual" make Rover c) Marque "automatique"  
"Automatic" make  

d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control Remote. Centre - floor.

Marque  
Make

Mini

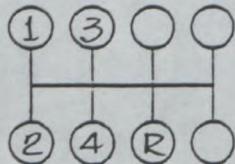
Modèle  
Model

Cooper 1.3i

A - 5502

e) Rapports  
Ratios

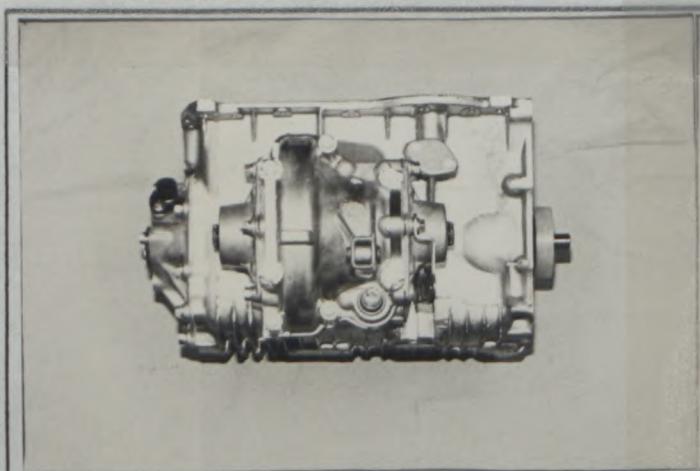
	Manuelle Manual		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constante
1	31 x 15	3.647	✓
2	26 x 21	2.194	✓
3	21 x 26	1.425	✓
4	17 x 30	1.000	✓
5			
6			
AR / R	$\frac{17}{15} \times \frac{33}{18}$	3.666	✗
Constante Constant	30 x 17	1.765	

f) Grille de vitesses  
Gear change gate

	Automatique Automatic	
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio
1		
2		
3		
4		
5		
AR/R		

g) Type de lubrification  
Type of lubrication

Splash

h) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports  
Transfer box / central differential : Ratios \_\_\_\_\_
- b) Nombres de dents  
Numbers of teeth \_\_\_\_\_
- c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box \_\_\_\_\_
- d) Type de différentiel central  
Type of central differential \_\_\_\_\_

605. Couple final  
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	Helical	_____
b) Rapport Ratio	3.211	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	19 x 61	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	Splash	_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux  
Shafts : Type of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts \_\_\_\_\_
- c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts \_\_\_\_\_ C.V. Joints & Universals
- d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts \_\_\_\_\_ Steel

XII) CHAINE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

A - 5502

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités  
General

- a) Type de suspension  
Type of suspension

702. Ressorts helicoïdaux  
Helicoidal springs703. Ressorts à lames  
Leaf springs704. Barres de torsion  
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear				
a) Type de suspension Type of suspension	<u>Independent, upper &amp; lower links, rubber cone</u>	<u>Independent, trailing link, rubber cone</u>				
702. Ressorts helicoïdaux Helicoidal springs	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px 10px;">oui yes</td> <td style="padding: 2px 10px;">non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px 10px;">oui yes</td> <td style="padding: 2px 10px;">non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui yes	non no					
oui yes	non no					
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px 10px;">oui yes</td> <td style="padding: 2px 10px;">non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px 10px;">oui yes</td> <td style="padding: 2px 10px;">non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui yes	non no					
oui yes	non no					
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px 10px;">oui yes</td> <td style="padding: 2px 10px;">non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding: 2px 10px;">oui yes</td> <td style="padding: 2px 10px;">non no</td> </tr> </table>	oui yes	non no
oui yes	non no					
oui yes	non no					

705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form

See Page 20.

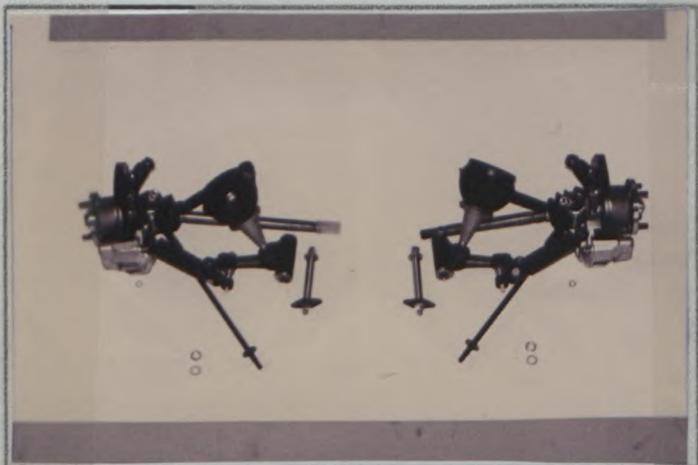
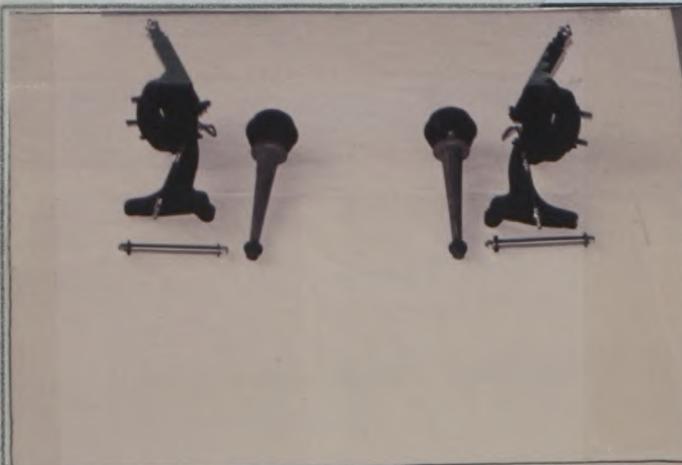
707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :

- a) Nombre par roue  
Number per wheel

- b) Type  
Type

- c) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

	Avant / Front	Arrière / Rear
	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
	<u>Hydraulique</u>	<u>Hydraulique</u>

T) Train avant complet déposé  
Complete dismounted front axleU) Train arrière complet déposé  
Complete dismounted rear axle

Marque  
Make

Mim

Modèle  
Model

Cooper 1.3i

A - 5502

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	12 , 305 mm	12 , 305 mm

803. Freins :  
Brakes :a) Système de freinage  
Braking system

Hydraulic ~ double

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

Tandem

b1) Alésages  
Bores

20.64 mm , 20.64 mm

c) Servo-frein  
Servo-brakesoui non  
yes noc1) Marque et type  
Make and type

A.P. Type 28

d) Régulateur de freinage  
Braking regulatoroui non  
yes nod1) Emplacement  
Location

Underbonnet

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

2

1

e1) Alésage  
Bore

50.8

mm

19.05

mm

f) Freins à tambours :  
Drum brakes :f1) Diamètre interieur  
Internal diameter

+/- 1,5 mm

178

+/- 1,5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

+/- 1,5 mm

2

+/- 1,5 mm

f3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of linings

+/- 1,5 mm

173

+/- 1,5 mm

f4) Largeur des garnitures  
Width of the linings

+/- 1 mm

30.6

+/- 1 mm

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

2

1

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheelg2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheelg3) Matériau des étriers  
Caliper materialg4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

+/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

+/- 1,5 mm

g6) Diamètre extérieur de  
frottement des plaquettes  
External diameter of pads'  
rubbing surface

+/- 1,5 mm

+/- 1 mm

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm



g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
122.0	+/- 1.5 mm
66.5	+/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande  
Control system

Cable

h2) Emplacement de commande  
Location of lever

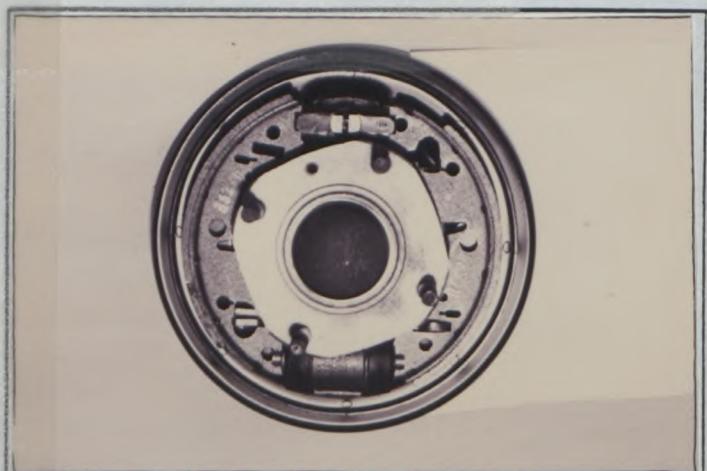
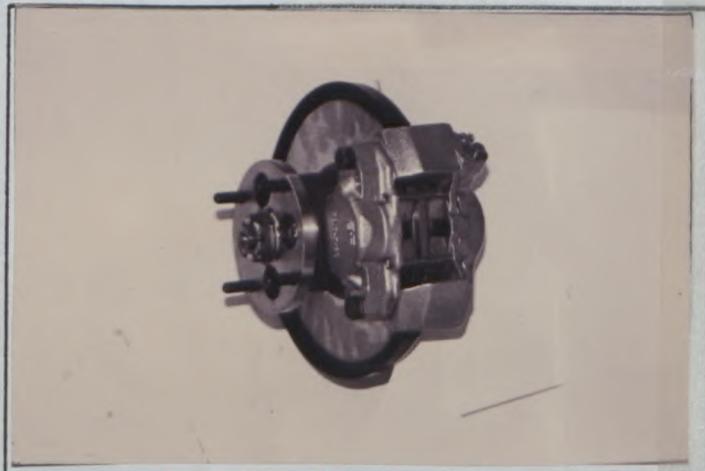
Centre - floor.

h3) Effet sur roues  
On which wheels

Avant Front	Arrière Rear
----------------	-----------------

V) Frein avant  
Front brake

W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type

b) Servo-assistance  
Power assisted

Type  
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
Rock and pinion	
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
Interior :a) Ventilation  
Ventilation

oui yes	non no
------------	-----------

b) Chauffage  
Heating

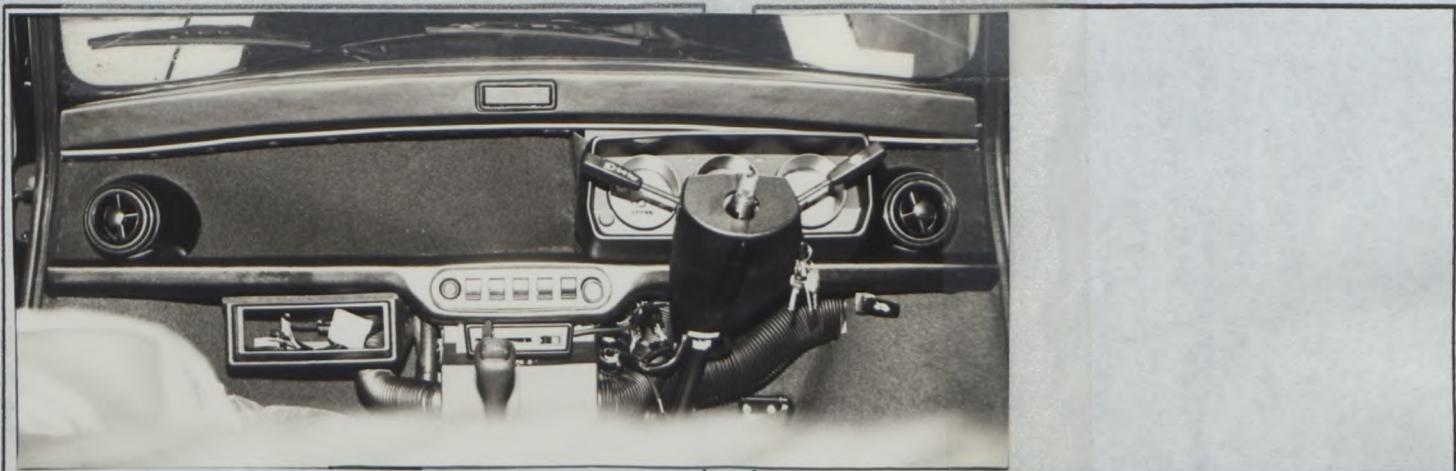
oui yes	non no
------------	-----------

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

oui yes	non no
------------	-----------

f1) Type  
Typef2) Système de commande  
Control systemg) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
Vertical - winding	Vertically hinged.

X) Tableau de bord  
Dashboard

902. Extérieur :  
Exterior :a) Nombre de portes  
Number of doors

2

b) Hayon  
Tailgate

oui yes	non no
------------	-----------

c) Matériau des portières  
Door material

Avant / Front

Arrière / Rear

Steel

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material

Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate materialf) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

Steel

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material

Toughened glass

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material

Toughened glass

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

Avant / Front

Arrière / Rear

Toughened glass

Toughened glass

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

Steel

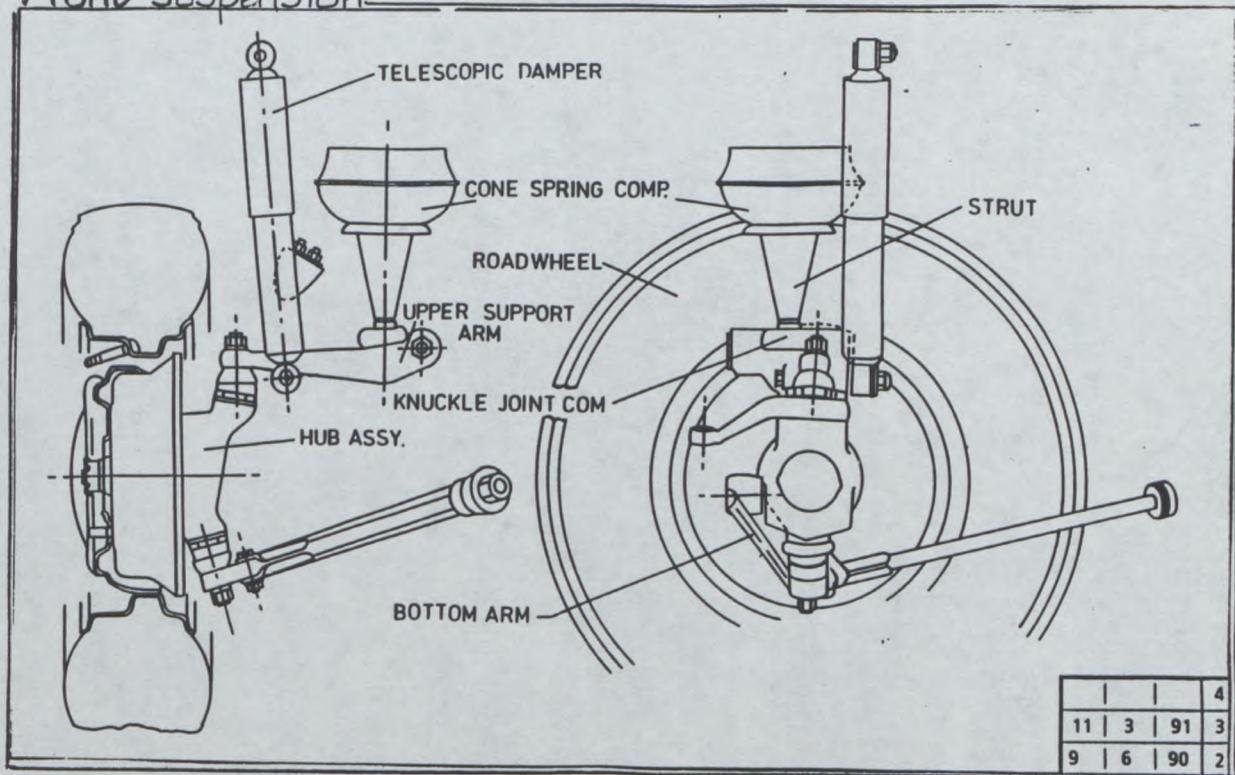
Steel

## XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

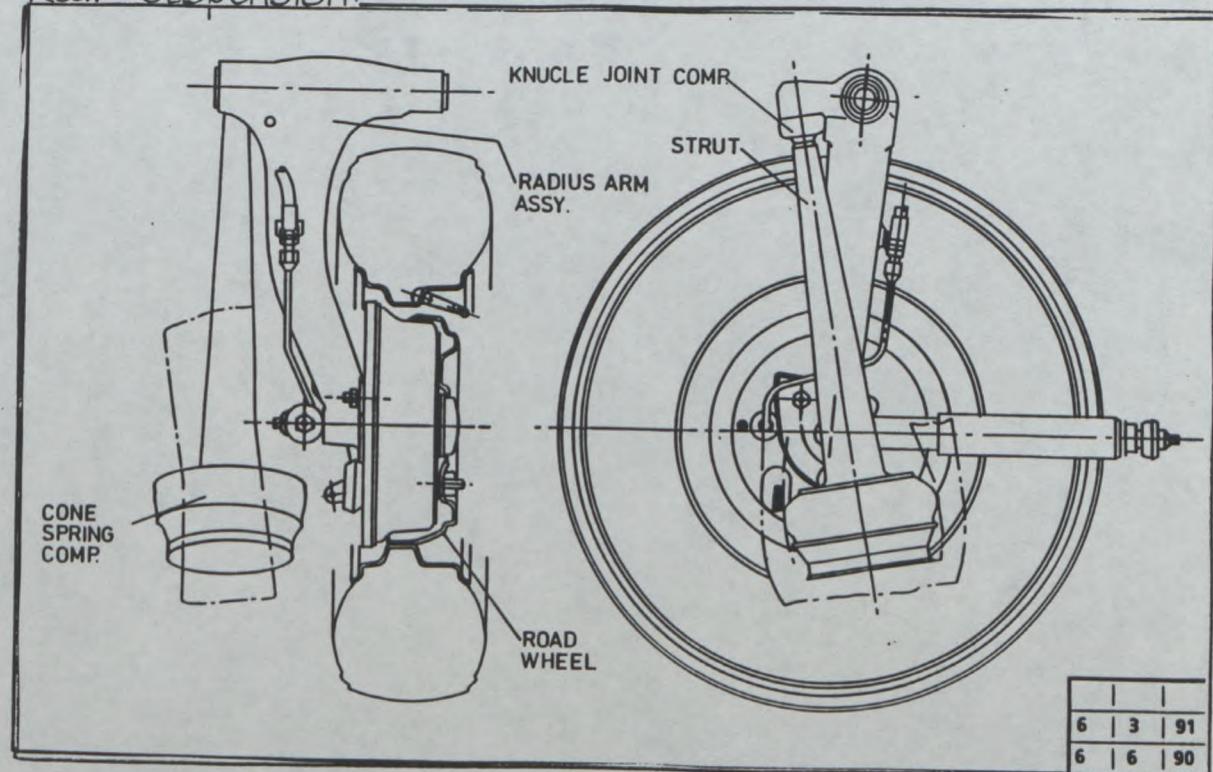
A-5502

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

## Front suspension



## Rear suspension





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

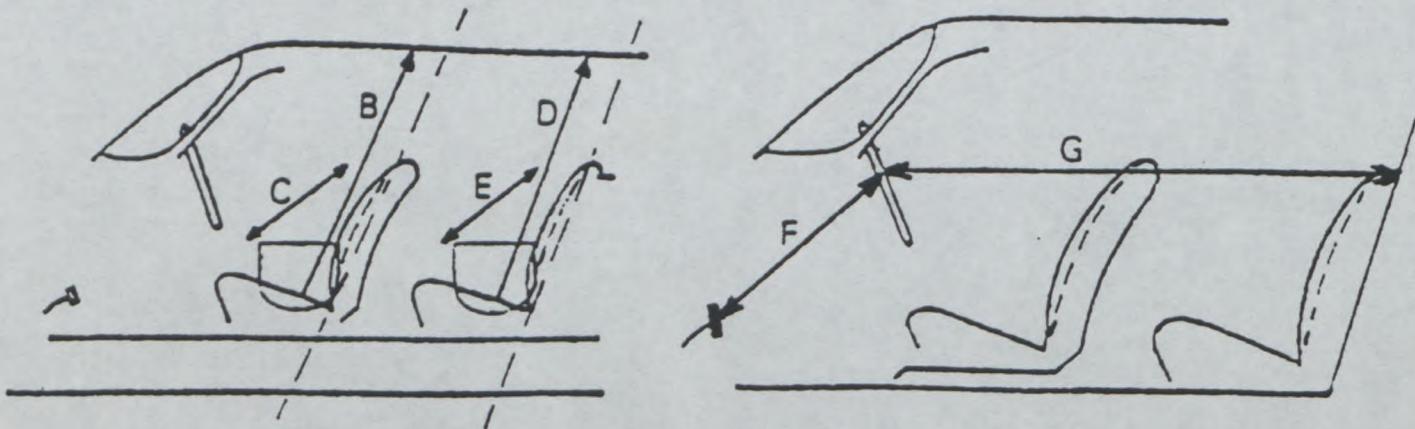
Homologation N°

A - 5502

Groupe  
Group A

Marque  
Make Mini Modèle  
Model Cooper 1.3i

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	940	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1,280	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	860	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1320	mm
F (Volant – Pédale de frein) (Steering wheel – brake pedal)	520	mm
G (Volant – paroi de séparation arrière) (Steering wheel – rear bulkhead)	To back Séparante 1440	mm
H = F+G =	1960	mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5502

Groupe  
Group

(A) B/N/T1

Extension No

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant

- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer

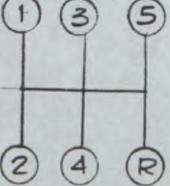
Rover Cars

Modèle et type  
Model and type

Mini Cooper 1.3i

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description																												
	603 e	<p><u>Alternative ratios - gearbox. Casing as std.</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No. teeth.</th><th>Ratio</th><th>Constant</th><th>Synchro</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 31 x 14</td><td>2.315</td><td>23 x 22</td><td>None</td></tr> <tr> <td>2 27 x 18</td><td>1.568</td><td>"</td><td>"</td></tr> <tr> <td>3 24 x 21</td><td>1.195</td><td>"</td><td>"</td></tr> <tr> <td>4 22 x 23</td><td>1.000</td><td>"</td><td>"</td></tr> <tr> <td>5 21 x 24</td><td>0.915</td><td>"</td><td>"</td></tr> <tr> <td>Rev. 19x12&amp;32x21</td><td>2.522</td><td>"</td><td>"</td></tr> </tbody> </table> 	No. teeth.	Ratio	Constant	Synchro	1 31 x 14	2.315	23 x 22	None	2 27 x 18	1.568	"	"	3 24 x 21	1.195	"	"	4 22 x 23	1.000	"	"	5 21 x 24	0.915	"	"	Rev. 19x12&32x21	2.522	"	"
No. teeth.	Ratio	Constant	Synchro																											
1 31 x 14	2.315	23 x 22	None																											
2 27 x 18	1.568	"	"																											
3 24 x 21	1.195	"	"																											
4 22 x 23	1.000	"	"																											
5 21 x 24	0.915	"	"																											
Rev. 19x12&32x21	2.522	"	"																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>No. teeth</th><th>Ratio</th><th>Constant</th><th>Synchro</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 31 x 14</td><td>2.315</td><td>23 x 22</td><td>None</td></tr> <tr> <td>2 27 x 18</td><td>1.568</td><td>"</td><td>"</td></tr> <tr> <td>3 25 x 22</td><td>1.188</td><td>"</td><td>"</td></tr> <tr> <td>4 22 x 23</td><td>1.000</td><td>"</td><td>"</td></tr> <tr> <td>Rev. 17x14&amp;31x18</td><td>2.186</td><td>"</td><td>"</td></tr> </tbody> </table>	No. teeth	Ratio	Constant	Synchro	1 31 x 14	2.315	23 x 22	None	2 27 x 18	1.568	"	"	3 25 x 22	1.188	"	"	4 22 x 23	1.000	"	"	Rev. 17x14&31x18	2.186	"	"				
No. teeth	Ratio	Constant	Synchro																											
1 31 x 14	2.315	23 x 22	None																											
2 27 x 18	1.568	"	"																											
3 25 x 22	1.188	"	"																											
4 22 x 23	1.000	"	"																											
Rev. 17x14&31x18	2.186	"	"																											
	605 b&c	<p><u>Alternative final drive ratios</u></p> <p>[ ], 3.444 [62x18], 3.467 [52x15], 3.647 [62x17],      3.667 [55x15], 3.765 [64x17], 3.929 [55x14], 3.938 [63x16],      4.000 [64x16], 4.133 [62x15], 4.154 [54x13], 4.231 [55x13],      4.267 [64x15], 4.308 [56x13], 4.333 [65x15], 4.500 [63x14],      4.666 [56x12], 4.917 [59x12]      3.105 [59x19], 2.762 [58x21]</p> <p style="text-align: right;"><i>[Signature]</i></p>																												

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

Mini

Modèle  
Model

Cooper 1.3i

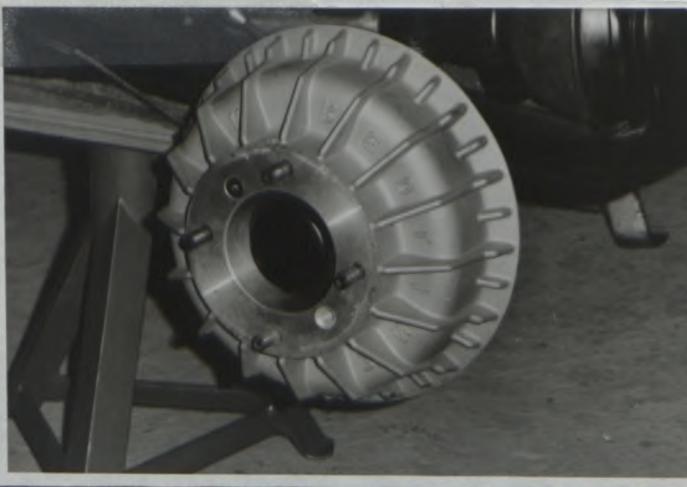
Removal No-

A - 5502

Extension No

01/01VO

VO ~ Option Variant

Age ou ext. Age or ext.	Article Article	Description Description	
	803	<u>Brakes.</u>  e <u>No. cyls per wheel</u> :~ 4  e1 <u>Bore</u> :~ 38.1 mm.  83 <u>Caliper material</u> :~ Aluminium.  <u>Part no</u> :~ CP 2361.	
	84	<u>Thickness of disc</u> :~ 20mm.	
	85	<u>External dia of disc</u> :~ 222mm.	
	86.	<u>External dia of rubbing surface</u> :~ 220mm.	
	88.	<u>Overall length of pad</u> :~ 113mm	
	89	<u>Ventilated disc</u> .  <u>Part no</u> :~ GBO 496	
	f.	<u>Aluminium alloy rear brake drum.</u>  <u>Part no</u> :~ MS0507	

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 75008 PARIS

Marque  
Make

Mini

Modèle  
Model

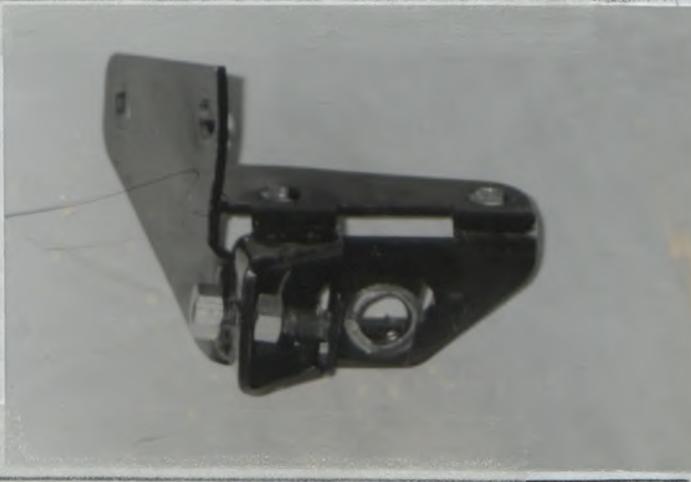
Cooper 1.3i

A - 5502

Extension No

01/01VO

VO ~ Option Variant

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
	701	<p><u>Suspension</u> <u>Adjustable lower links ~ front</u> <u>Suspension.</u> <u>Part no:- STR 1097A.</u></p>	
		<p><u>Camber adjustment bracket</u> ~ rear suspension. <u>Part no:- MS 70.</u></p>	
		<p><u>Adjustable strut ~ front</u> <u>suspension ride height.</u> <u>Part no:- Hi-10F1.</u></p>	

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

Mini

Modèle  
Model

Cooper 1.3i

Homologation No

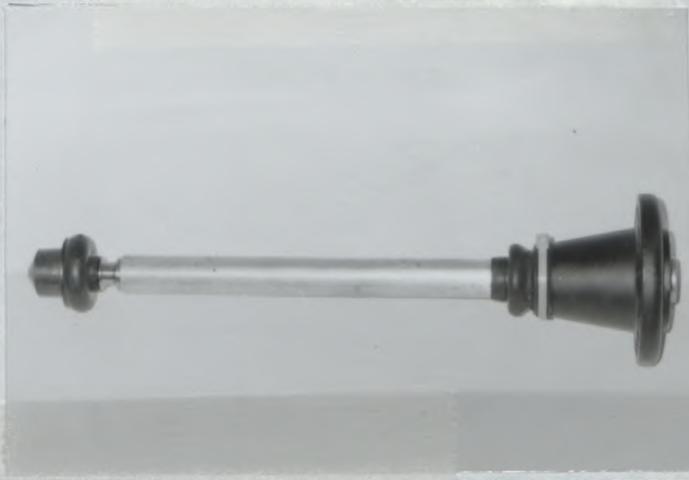
A - 5502

Extension No

01/01 VO

VO ~ Option Variant

Article Article	Description Description
701	<p><u>Suspension cont'd</u></p> <p><u>Adjustable strut ~ rear</u></p> <p><u>suspension ride height.</u></p> <p>Part no.:~ H110R1</p>
606	<p><u>Drive shaft joint ~ heavy duty</u></p> <p>Part no.:~ 17H8600.</p>
401. d e	<p><u>Fuel tank</u></p> <p><u>Auxiliary fuel tank.</u></p> <p><u>Capacity:~ 28 litres.</u></p> <p><u>Filler hole location:~ RH rear.</u></p> <p><u>Fuel tank location:~ boot, RHS.</u></p> <p>Part no.:~ 21A2183</p>





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5502

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

02/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer

ROVER

Modèle et type  
Model and type

MINI

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 1994

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal Strut	Arceau avant Front rollbar
Matière Material	CFS3/ BKBS6323/4	CFS3/BK	CFS3/BK	CFS 3/BK
Diamètre extérieur Exterior diameter	45 mm	38 mm	38 mm	38 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.62 mm	1.62 mm	1.62 mm	1.62 mm
Limite élastique Elastic limit	360 daN/mm <sup>2</sup>	360 daN/mm <sup>2</sup>	360 daN/mm <sup>2</sup>	360 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	450 daN/mm <sup>2</sup>	450 daN/mm <sup>2</sup>	450 daN/mm <sup>2</sup>	450 daN/mm <sup>2</sup>

+ optional 'Petty' bar for racing only  
MATL: Dia 38mm CFS3/BK BS6323/4

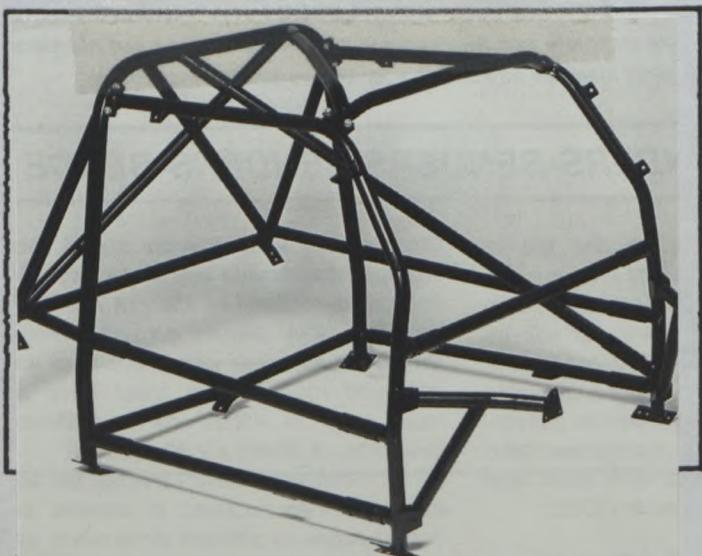
Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

SAFETY DEVICES

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations

29 kg

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS

Marque  
Make

ROVER

Modèle  
Model

MINI

Homologation No

A-5502

Extension No

02/02 V0

PHOTO No



PHOTO No

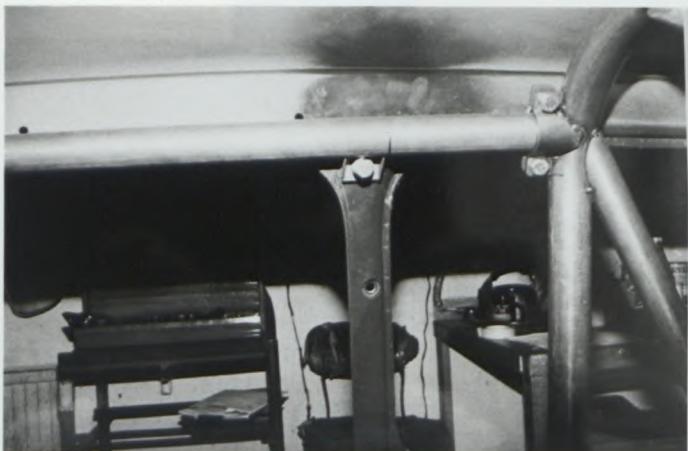


PHOTO No



PHOTO No

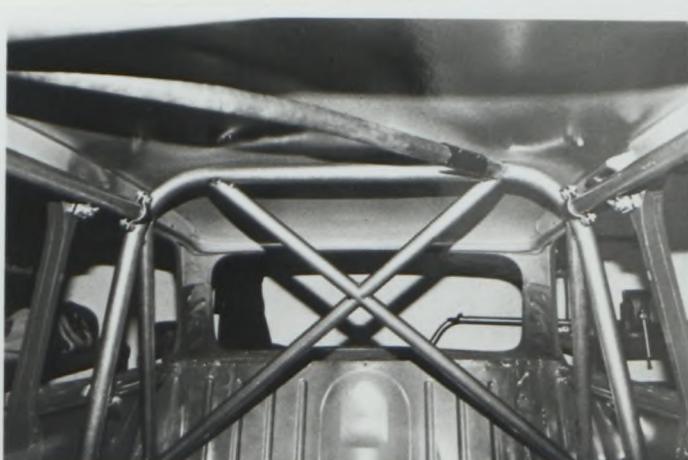


PHOTO No



PHOTO No

