

*mini*

BLUE STAR





# MINI MEILENSTEINE

**1961**

Geburtsjahr des MINI Cooper. Vortrieb mit 997 cm<sup>3</sup> Motor; Verzögerung per Scheibenbremsen.

**1963**

Einführung des MINI Cooper S mit 1.071 cm<sup>3</sup> - Triebwerk und größer dimensionierten, servounterstützten Scheibenbremsen.

**1964**

Sieg in der Rallye Monte Carlo! Am Steuer des MINI Cooper 33 EJB: Paddy Hopkirk, assistiert vom Copilot Henry Liddon  
Marktdebüt des 1.275 cm<sup>3</sup> Motors.

**1965**

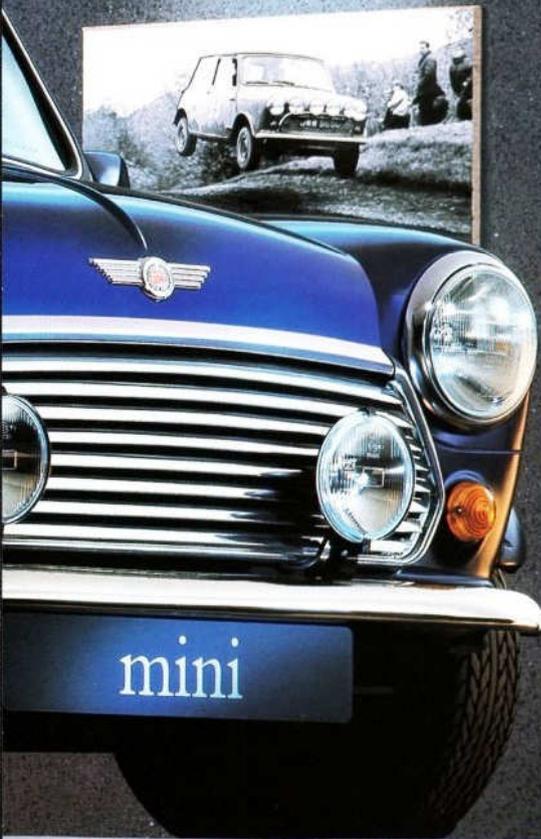
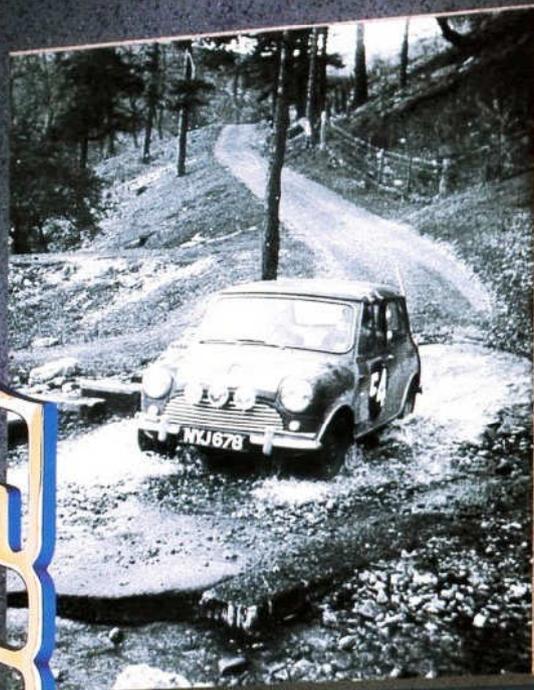
Und wieder ein erster Platz bei der "Monte": Diesmal durch Timo Makinen auf dem MINI Cooper AJB 44B mit 1.275 cm<sup>3</sup> Aggregat.

**1967**

Aller guten Dinge sind drei  
Erneuter Sieg in Monte Carlo. Glorreiche 60er! Das vollsynchronisierte Getriebe gibt es nun in Serie.

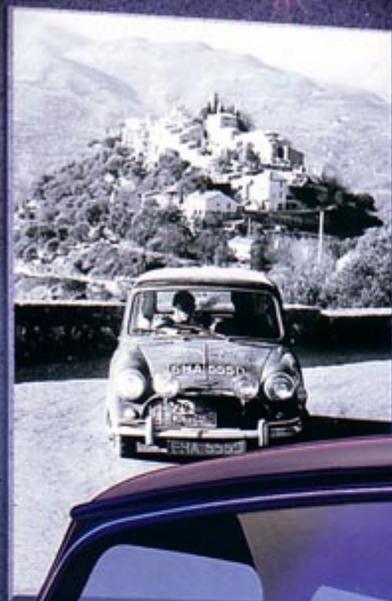
**1996**

Happy birthday: Der MINI Cooper feiert 35. Geburtstag - sechs Jahre nach der von John Cooper begleiteten Marktwiedereinführung.



Cooper





## A STAR IS BORN!

Autos werden gebaut, gefahren und vergessen. Nicht jedoch der MINI: der Kleine für die ganz große Liebe. Everybodys darling seit Jahrzehnten, never-ending love für Millionen. Keiner ist wie der MINI. Und kein MINI ist so faszinierend wie der temperamentvolle Cooper.



Erfahrungs - Werte:

Der MINI Blue Star -

entwickelt mit

Unterstützung der Cooper

Rennwagenkonstrukteure



Zeit-Maschine:

Nehmen Sie Platz im

Cockpit des MINI Blue

Star - und spüren Sie

die faszinierende Motor

- Atmosphäre der

glorreichen 60er Jahre.

Jetzt gibt es die heißblütigste MINI-Variante in der schönsten Form aller Zeiten: als MINI Blue Star!

Getaucht in brillantes Tahiti-Blau, soweit das Auge reicht. Von der Radkastenauskleidung bis hin zu den lackierten Außenspiegeln. Auf den wohl attraktivsten Rädern, auf denen je ein MINI rollte: 6 x 13-Zoll-Leichtmetallfelgen, bezogen mit dynamischen Niederquerschnittreifen.

Und erst der Innenraum – ein Fest in Blau! Tiefblaue Ledersitzbezüge mit grau abgesetzten Nähten, blaues Leder an den Türinnenseiten. Eleganz pur, Faszination der Farben, Sportlichkeit der stilvollsten Art.

A star is born: der MINI Blue Star.

Der MINI Cooper – eine Legende auf Rädern, eine Erfolgsstory der besonderen Art.

Erkennungs - Zeichen:

Kollektion typischer

Cooper - Details.



Fahr - Gefühl:

Handling von

äußerster Präzision.

Man schrieb den Beginn der sechziger Jahre, der Rallyesport faszinierte immer größere Kreise von Motorsportbegeisterten. Und die Konstrukteure



Sieger - Typ:

Immer und immer

wieder stellte der

MINI Cooper große

Favoriten in den

Schatten.

selektierten immer kompromißloser das zur Verfügung stehende "Material". So auch einer der größten Spezialisten seiner Zeit: John Cooper. Schnell erkannte er das außergewöhnliche Potential, das im kompakten MINI schlummerte – und gab ihm ein neues "Herz" mit auf die Piste: einen Doppelvergaser-Motor mit 997 cm<sup>3</sup> Hubraum plus Sportgetriebe sowie Sieben-Zoll-Scheibenbremsen vorn. Und einen Namen, den die Konkurrenz so schnell nicht mehr vergessen sollte: MINI Cooper 1.000 S.

Dauer - Renner:

Sieges - Ouvertüre

in Monte Carlo -

und dann ein Renn -

und Rallye - Pokal

nach dem anderen.

1964 zeigte der MINI Cooper bei der Rallye Monte Carlo erstmals allen Wettbewerbern uneinholbar die Heckleuchten – wie übrigens zwei weitere Male in den Sechzigern. Und auch der neue 1,3-Liter-MINI Cooper deklassierte das übrige Feld schon beim ersten Renneinsatz während der Tulpen-Rallye in den Niederlanden. Zahlreiche weitere Siege folgten – und der Name MINI Cooper eroberte sich seinen Platz in der Ruhmeshalle des Rallyesports. Wie auch im Herzen der Fans in aller Welt.

Blue Star

So wurde der MINI Cooper zur Legende, ohne Geschichte zu sein. Denn "the never-ending story" ist heute so aktuell wie eh und je. Mit einem wesentlichen Unterschied: nie gab es einen schöneren

MINI. Nie gab es einen MINI Blue Star.

Starten Sie jetzt – denn soviel Schönheit gibt es nur limitiert.

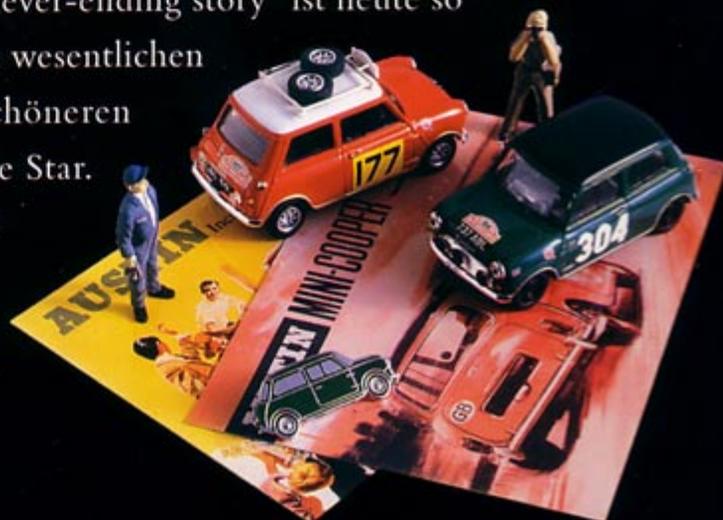


Zusatz - Leistung:

1,3 - Liter -

Triebwerk jetzt mit  
effizienter

Benzineinspritzung.





## SPEZIFIKATION

### Motor/Getriebe

- Vierzylinder - Reihenmotor.
- 1.273 ccm, 46 kW (63 PS).
- geregelter 3 - Wege - Katalysator.
- Frontantrieb.
- Vierganggetriebe.

### Fahrwerk

- vorn und hinten Einzelradaufhängung mit Gummifederung und hydraulischen Teleskopstoßdämpfern (Koni).

### Lenkung

- Zahnstangenlenkung.

### Bremsen

- Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten.

### Reifen/Felgen

- Breitreifen, Größe 175/50 R13.
- 5 - Stern - Minilite - Felgen, Größe 6 x 13.

### Elektrik

- Nebelrückleuchte.
- Rückfahrleuchte.
- Zusatzscheinwerfer.
- elektrische Scheibenwaschanlage.
- zweistufiger Scheibenwischer mit Tipp - Wisch - Schaltung.
- beheizbare Heckscheibe.

### Instrumente

- Drehzahlmesser.

### Innenausstattung

- stufenlos verstellbare Vordersitzlehnen.
- Lederpolsterung.
- Teppichboden im Fahrgastraum.
- Türablage bzw. Seitentasche.
- Make - up - Spiegel.
- Automatiksicherheitsgurte vorn und hinten.
- Ulmenwurzelholz - Armaturenbrett.
- Holzlenkrad.
- Schalthebelmanschette.
- Holz - Handbremsgriff.

### Aussenausstattung

- verchromter Grill.

- Chromstoßstangen.
- verchromte Türgriffe.
- verchromter Kofferraumgriff.
- verbreiterte Kotflügel in Wagenfarbe.
- Verbundglas - Windschutzscheibe.
- getönte Scheiben.
- 2 Außenspiegel in Wagenfarbe.
- Ausstellfenster hinten.
- seitlicher Schriftzug „Blue Star“.
- Seitenstreifen.
- abschließbarer Tankverschluss.

### Abmessungen

- Länge: 3.054mm.
- Breite (ohne Außenspiegel): 1.510mm.
- Höhe: 1.351mm.
- Spurweite vorn: 1.282mm.
- Spurweite hinten: 1.252mm.
- Radstand: 2.035mm.
- Wendekreis 10, 10m.
- Tankinhalt: 34, 6 l.

### Verbrauch\*

- Kraftstoffverbrauch auf 100 km:  
bei 90 km/h: 5, 8 l  
bei 120 km/h: 8, 4 l  
im Stadtverkehr: 7, 7 l.

### Fahrwerte

- Höchstgeschwindigkeit: ca. 148 km/h.
- Beschleunigung: 0 - 100 km/h ca. 12, 5sec.
- Leistung: 46kW (63 PS) bei 5.700 U/min.
- max. Drehmoment: 95 Nm bei 3.900 U/min.

### Fahrwerte

- zulässiges Gesamtgewicht: 1.050kg.
- Leergewicht: ca. 700 kg.
- Zuladung: ca. 350 kg.
- Achslast vorn: max. 580 kg.
- Achslast hinten: max. 510 kg.

Unverbindliche Preisempfehlung ab Lager Rover (inkl. MwSt.):  
DM 20.900.

\* Der Verbrauch kann je nach Fahrweise, Straßenzustand, Witterung und Bereifung von den Angaben der EWG - Verbrauchsnorm 80/1268 abweichen.

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Firma ROVER Deutschland GmbH behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage (oder auch gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt), z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind, und eine Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes damit nicht verbunden ist. Stand: April 1996

ROVER Deutschland GmbH  
Postfach 10 03 61, 41403 Neuss  
Telefon 02131/938-0, Telefax 02131/938-333  
BTX S 22777 #

Sollten Sie nähere Informationen zu unseren Finanzierungs- und Leasingprogrammen wünschen, wenden Sie sich bitte an die

### ROVER BANK

Zweigniederlassung der BMW Bank GmbH  
Heidemannstraße 164, 80788 München  
Telefon 089/ 31844510, Fax 089/ 31844513