

# Zu viele Schlüssel für einen Mini...

Anleitung zum Umbau des Tankschlösses | von Mini Guido (Mini-Forum)  
<http://mini-forum.de/showthread.php?82954-Zu-viele-Schl%C3%9Cssel-f%C3%BCr-einen-Mini>

Ich hatte mir vor längerem schon mal gedacht, das ein Mini eigentlich viel zu viele Schlüssel benötigt. Türschlüssel, Zündschlüssel und dann noch einen für den Tankdeckel.

Da der Zündschlüssel von der Größe auch in den Tankdeckel passt, dachte ich mir, da geht doch was... Also habe ich den Zylinder vom Tankdeckel passend zum Zündschlüssel eingeschliffen und das funktioniert perfekt. Leider habe ich damals keine Bilder davon gemacht, da aber jetzt ein Bekannter das auch so haben wollte, habe ich diesen Umbau genutzt, um jetzt für alle eine kleine, bebilderte Anleitung zu schreiben...

Die Ausgangsbasis sieht folgendermaßen aus:



Als erstes muss der Hohlspannstift auf der Innenseite des Tankdeckels ausgetrieben werden. Dazu einen 2mm Austreiber, oder wenn keiner zur Hand ist, einen alten 2mm Bohrer nehmen.



Jetzt kann man die Kappe samt Feder und die Verriegelungsplatte abnehmen.



Nun den Schlüssel für den Tankdeckel ins Schloss stecken und den ganzen Zylinder herausziehen.



Den Zylinder mit Spiritus oder ähnlichem reinigen, es sollte nach Möglichkeit kein Fett mehr dran sein.



Jetzt den Tankschlüssel vorsichtig aus dem Zylinder ziehen und den Zündschlüssel reinstecken. Wie man sieht stehen einige Schließplättchen aus dem Zylinder raus, was ein drehen des Zylinders im Tankdeckel unmöglich macht.



Dann den Zündschlüssel aus dem Zylinder ziehen und die einzelnen Plättchen vorsichtig aus dem Zylinder drücken. Bitte aufpassen, dass die kleinen Federn, die die Plättchen hochdrücken, nicht verloren gehen.



Jetzt die Plättchen so lange untereinander vertauschen, bis sie bei eingestecktem Schlüssel so wenig wie möglich aus dem Zylinder rausschauen. Die Federn dabei nicht verbauen, dann von unten mit dem Fingernagel gegen die Plättchen drücken



Der Rest der jetzt noch zu lang ist, muss abgeschliffen werden. Das geht mit einer Schlüsselfeile oder mit einem Dremel und kleinem Fräser. Beim Feilen oder Fräsen immer mit dem Finger von unten gegen die Plättchen drücken. Um die Oberfläche des Zylinders und der Plättchen wieder schön glatt zu bekommen kann man eine Nagelfeile, oder Silikon-Polierscheiben für den Dremel nehmen.



Wenn dann bei eingestecktem Zündschlüssel die Plättchen bündig sind, den Zylinder ausblasen, das keine Späne oder so mehr im Zylinder sind. Dann die Federn und Plättchen wieder verbauen und mit einem leichten Silikonfett einstreichen.



Jetzt den Zylinder wieder in den Tankdeckel schieben.



Nun die Verriegelungsplatte, Feder und Kappe in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen und den Hohlspannstift wieder einschlagen. Wenn alles richtig gelaufen ist, lässt sich nun der Tankdeckel mit dem Zündschlüssel öffnen und der alte Tankdeckelschlüssel nicht mehr passen, der kann entsorgt werden

