

FUNKTIONSWEISE DES INSTRUMENTENBLOCKS

Die Hauptversorgung der Instrumentengruppe kommt von Schmelzeinsatz 2 im Motorraum-Sicherungskasten durch den Zündschalter und Sicherung A4 im Innenraum-Sicherungskasten über ein Kabel weiß. Der Massepfad verläuft über ein Kabel schwarz.

Kühlmitteltemperaturanzeige

Die Temperaturanzeige erhält Konstantspannung vom Spannungsstabilisator und ein Signal über ein Kabel grün/blau (SPi) oder rosa/grün-grün/blau (MPi) vom MEMS-Steuergerät, das der vom Kühlmitteltemperatursensor erfaßten Temperatur entspricht.

Kraftstoffanzeige

Die Kraftstoffanzeige erhält Konstantspannung vom Stabilisator. Die Zeigerstellung ist abhängig von dem Widerstand zwischen dem Anschluß grün/schwarz am Tankgeber und Masse, der dem Kraftstoffvorrat entspricht. Der Massepfad zum Geber verläuft über ein Kabel schwarz.

Wenn der Schwimmer des Gebers ganz unten liegt, also der Tank leer ist, ist der Widerstand nach Masse am größten. Für die Zeigerpositionen gelten die folgenden Widerstandswerte:

Geberwiderstand	Kraftstoffanzeige
270 ohms	leer
67 ohms	halb voll
15.5 ohms	voll

Uhr

Die Analoguhr ist über ein Kabel schwarz permanent mit Masse verbunden, und während die Zündung auf 0 steht, kommt Batteriestrom von Sicherung C4 über ein Kabel lila/orange.