

Fig. 1

## SICHERUNGEN

Eine Sicherung ist im Prinzip ein einfacher Unterbrecher, der elektrische Geräte schützen soll, indem eine elektrische Schaltung unterbrochen wird, bevor sie sich überladen kann. Eine 'durchgebrannte' Sicherung verrät sich oft dadurch, daß eine bestimmte elektrische Ausrüstung nicht funktioniert. Man kann dies leicht kontrollieren, indem man eine Sicherung daraufhin untersucht, ob ihr Draht unterbrochen ist.

Sie können ohne weiteres eine Sicherung auswechseln, doch wenn sie sofort wieder durchbrennt, liegt ein Defekt vor. In diesem Fall muß die Schaltung von Ihrer Vertragswerkstatt untersucht werden.

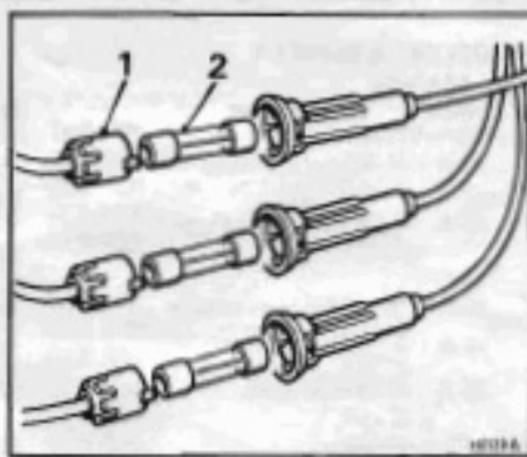


Fig. 2

## Auswechseln von Sicherungen

Stellen Sie stets die Zündung und den entsprechenden Stromkreis ab, bevor Sie eine Sicherung entfernen.

Die gesuchte Sicherung befindet sich entweder im Sicherungskasten oder ist als Kabelsicherung ausgeführt.

- Der Sicherungskasten (Fig. 1) befindet sich etwa in der Mitte des Motorraums. Die Sicherungen können durch Öffnen des Deckels freigelegt werden. Ersatzsicherungen (1) befinden sich im Deckel des Sicherungskastens. Achten Sie darauf, daß in allen Größen eine Ersatzsicherung vorhanden ist. Entfernen Sie die betreffende Sicherung und ersetzen Sie sie durch eine andere der gleichen Größe.

- Die Kabelsicherungen (Fig. 2) befinden sich ebenfalls im Motorraum, und zwar hinter dem Luftfilter. Drücken Sie die beiden Hälften der Sicherungsfassung (1) zusammen und drehen Sie sie auseinander, um die Sicherung (2) zugänglich zu machen.

**WARNUNG:** Aus Sicherheitsgründen dürfen keine größeren Sicherungen (höhere Ampere-Zahl) benutzt werden als jeweils vorgesehen. Andernfalls könnten diese Stromkreise überlastet werden und möglicherweise einen Brand verursachen.

Unter keinen Umständen sollte man versuchen, eine durchgebrannte Sicherung zu reparieren. Nicht nur könnten dadurch andere Stromkreise schwer beschädigt werden, sondern es erwächst daraus auch ein Brandrisiko.

## Zündschalter

**WARNUNG:** Die Lenkradschloß/Zündung/Anlasser-Kombination ist mit ihrer elektrischen Schaltung so konstruiert, daß die Zündanlage bei eingerastetem Lenkradschloß nicht betätigt werden kann. Modifikationen und/oder die Auswechslung dieser Schaltung oder ihrer Elemente können schwerwiegende Folgen haben. Unter keinen Umständen darf der Zündschalter vom Lenkradschloß getrennt werden.