

1. Batterie

Lion / 26,8KWh

12 Module bzw. 72 Zellen

Zellspannung (Lion/NMC) 3.65V

Modul 6 x $U_z = 21.9V$

Maße: ca. b 110mm x l 325mm x h 60mm ca. 2,1L, ca. 11kg

12 Module $U_m = 262,8V$

Gewicht mit BMS / Gehäuse 186kg

Batterie ca. 132kg

BMS ca. 5kg

Gehäuse ca. 50kg

Kapazität 102Ah

2. Ladetechnik

Normal 3,7KW 7,2 Stunden

CCS 80% 56min

Reichweite bei 1t ca. 200km

3. Getriebe

45PS/ 33KW peak, 7,16 : 1 RPM max 8200 / Motor AWmax 1145rpm, 125Nm
Getriebe No 290K22911R ?

65PS/ 47KW peak, 4,21 : 1 RPM max 6000 / Motor, AWmax 1425rpm, 113Nm
Getriebe No 290K05867R ?

optional

45PS/ 33KW peak, 4,21 : 1 RPM max 8200 / Motor AWmax 1947rpm, 125Nm

V max 125km/h bzw. 2083m/min

V max theoretisch 153km/h (65PS)

$P_{nom} = 18,6KW$ (eingetragene 30min Leistung)

$A_{peak} = 180A$

Reifengröße 165 / 65 R15 = 1,81m

Motor Maße:

Fahrrichtung

ca. 320mm breit, 450mm hoch

Durchmesser Differentialgehäuse ca.170mm, Radius 85mm

Front

ca. 550mm breit, 450mm hoch
Mitte Differential rechts 440mm
Mitte Differential links 100mm

4. Elektronische Systeme

ECU Continental EMS3180

- ABS
- ESP
- ASR
- Airbag
- Notbremse
- Reifendruckkontrolle
- Entertainment
- Wegfahrsperre
- Zentralverriegelung
- BMS (Pflicht bei EV)