Betreff: ich bitte um eine Unbedenklichkeitserklärung / Unbedenklichkeitserlaubnis / Sonderregelung für eine AHK am VIN: WMWXF31080T554718

Sehr geehrte Damen und Herren,

seit Wochen kommen wir hier nicht weiter und daher frage ich BMW und MINI, wie sie darüber denken, dass mein Mini Cooper D, R57, 2.0 Ltr. Diesel, BJ 2013, VIN: WMWXF31080T554718 keine Anhängelast eingetragen ist, wenn aber der Mini Cooper D, R57, 2.0 Ltr. Diesel, BJ 2013, VIN: WMWXF31080T554718 ein anderes Auto (Gewichtsklasse ohne Einschränkung) abschleppen darf.

Hier ein Beispiel aus der Wirklichkeit:

Mini Cooper D, R57, 2.0 Ltr. Diesel, BJ 2013 schleppt einen Smart fortwo 451 ab.
Foto Mini mit Smart Motorschaden keine Bremsunterstützung (Smart 451, 1000kg Leergewicht)



Und hier auch die Wirklichkeit:

Mini Cooper D, R57, 2.0 Ltr. Diesel, BJ 2013 schleppt einen BMW XM mit **2800Kg** Leergewicht (3300Kg, Vollbeladen) ab.

Fotomontage Mini mit BMW XM





Ich möchte nur darauf hinweisen, dass man beim Abschleppen eine einfache Öse hat, die in die Hintere Stoßstange eingeschraubt wird.
Somit wird die gesamte Last des gezogenem Fahrzeugs auf die ursprüngliche Stoßstange übertragen.

Außerdem sollte man darauf achten, dass auch hier nur auf einer Seite die gesamte Last des gezogenem Fahrzeugs auf den Längsträgers des Zugfahrzeugs übertragen wird.
Somit wird beim Abschleppen die gesamte Last des gezogenem Fahrzeugs einseitig auf den Längsträgers des Zugfahrzeugs übertragen und belastet.
Wohlgemerkt, dass hier auch Seiten- und Querkräfte nicht zu verachten sind.
Beim Abschleppen sind diese Kräfte unausweichlich.
In der Bedienungsanleitung Absatz Abschleppen und Anschleppen wird **Empfohlen**, dass das gezogene Fahrzeug nicht schwerer als das Zugfahrzeug seien soll.
Nun, hier wird lediglich **Empfohlen** und nicht verboten oder nicht erlaubt!
Auszug aus der Betriebsanleitung:



MOBILITÄT

HELFEN UND HELFEN LASSEN

Zum Starten des Motors keine Starthilfesprays verwenden.◀

AN- UND ABSCHLEPPEN

In einigen Ländern ist das Schleppen mit Schleppstange oder -seil im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig.

Machen Sie sich mit den Bestimmungen zum Abschleppen im jeweiligen Land vertraut.

Schleppöse verwenden

Die schraubbare Schleppöse muss immer mitgeführt werden. Sie kann vorn oder hinten am MINI eingeschraubt werden.

Sie befindet sich im Bordwerkzeug im Gepäckraum rechts unter der Abdeckung, Seite 215.

Nur die dem Fahrzeug beiliegende Schleppöse verwenden und diese bis zum Anschlag fest einschrauben. Die Schleppöse nur zum Schleppen auf einer Fahrbahn verwenden. Querbelastungen an der Schleppöse vermeiden, z. B. Fahrzeug nicht an der Schleppöse anheben. Sonst kann es zu Beschädigungen an der Schleppöse und am Fahrzeug kommen.◀

Zugang zum Schraubgewinde

Abdeckung der Schleppöse im Stoßfänger an der entsprechenden Aussparung herausdrücken.

Vorn

Hinten

John Cooper Works mit Aerodynamikstoßfänger:

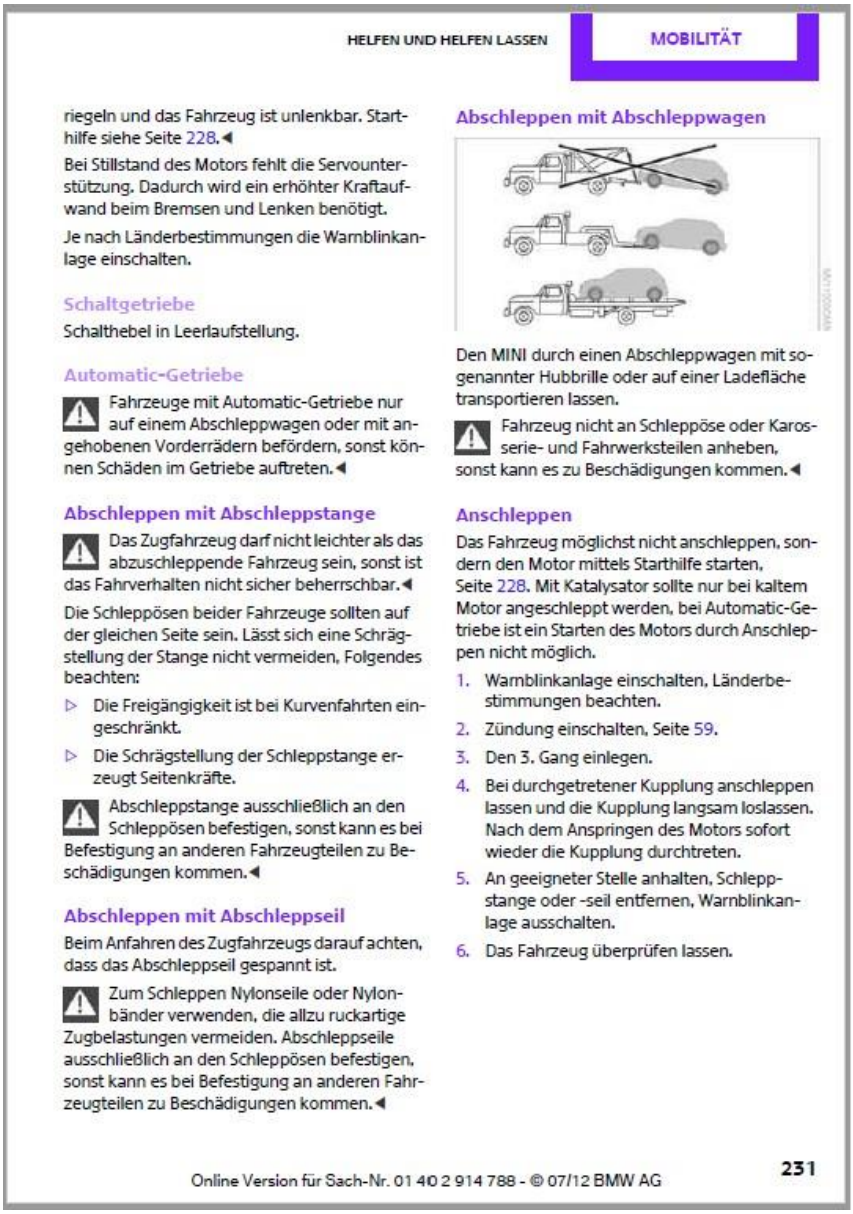
Abdeckung der Schleppöse im Stoßfänger am unteren Teil, Pfeil, herausziehen.

Geschleppt werden

Darauf achten, dass die Zündung eingeschaltet ist, Seite 59, sonst könnten Abblendlicht, Heckleuchten, Blinker und Scheibenwischer nicht mehr zur Verfügung stehen. Das Fahrzeug nicht mit angehobener Hinterachse abschleppen, sonst kann die Lenkung einschlagen. Bei Ausfall der elektrischen Anlage das Fahrzeug nicht an- oder abschleppen. Die elektrische Lenkradverriegelung lässt sich nicht ent-

230

Online Version für Sach-Nr. 01 40 2 914 788 - © 07/12 BMW AG



riegeln und das Fahrzeug ist unlenkbar. Starthilfe siehe Seite 228.◀

Bei Stillstand des Motors fehlt die Servounterstützung. Dadurch wird ein erhöhter Kraftaufwand beim Bremsen und Lenken benötigt.

Je nach Länderbestimmungen die Warnblinkanlage einschalten.

Schaltgetriebe

Schalthebel in Leerlaufstellung.

Automatic-Getriebe

⚠ Fahrzeuge mit Automatic-Getriebe nur auf einem Abschleppwagen oder mit angehobenen Vorderrädern befördern, sonst können Schäden im Getriebe auftreten.◀

Abschleppen mit Abschleppstange

⚠ Das Zugfahrzeug darf nicht leichter als das abzuschleppende Fahrzeug sein, sonst ist das Fahrverhalten nicht sicher beherrschbar.◀

Die Schleppösen beider Fahrzeuge sollten auf der gleichen Seite sein. Lässt sich eine Schrägstellung der Stange nicht vermeiden, Folgendes beachten:

- Die Freigängigkeit ist bei Kurvenfahrten eingeschränkt.
- Die Schrägstellung der Schleppstange erzeugt Seitenkräfte.

⚠ Abschleppstange ausschließlich an den Schleppösen befestigen, sonst kann es bei Befestigung an anderen Fahrzeugteilen zu Beschädigungen kommen.◀

Abschleppen mit Abschleppseil

Beim Anfahren des Zugfahrzeugs darauf achten, dass das Abschleppseil gespannt ist.

⚠ Zum Schleppen Nylonseile oder Nylonbänder verwenden, die allzu ruckartige Zugbelastungen vermeiden. Abschleppseile ausschließlich an den Schleppösen befestigen, sonst kann es bei Befestigung an anderen Fahrzeugteilen zu Beschädigungen kommen.◀

Abschleppen mit Abschleppwagen

Den MINI durch einen Abschleppwagen mit sogenannter Hubbrille oder auf einer Ladefläche transportieren lassen.

⚠ Fahrzeug nicht an Schleppöse oder Karosserie- und Fahrwerksteilen anheben, sonst kann es zu Beschädigungen kommen.◀

Anschleppen

Das Fahrzeug möglichst nicht anschleppen, sondern den Motor mittels Starthilfe starten, Seite 228. Mit Katalysator sollte nur bei kaltem Motor angeschleppt werden, bei Automatic-Getriebe ist ein Starten des Motors durch Anschleppen nicht möglich.

1. Warnblinkanlage einschalten, Länderbestimmungen beachten.
2. Zündung einschalten, Seite 59.
3. Den 3. Gang einlegen.
4. Bei durchgetretener Kupplung anschleppen lassen und die Kupplung langsam loslassen. Nach dem Anspringen des Motors sofort wieder die Kupplung durchtreten.
5. An geeigneter Stelle anhalten, Schleppstange oder -seil entfernen, Warnblinkanlage ausschalten.
6. Das Fahrzeug überprüfen lassen.

Online Version für Sach-Nr. 01 40 2 914 788 - © 07/12 BMW AG

Nach dieser Anmerkung möchte ich BMW und Mini die Situation neu zu bewerten und mir die Erlaubnis zu geben, dass ich mit meinem Fahrzeug Mini Cooper D, R57, 2.0 Ltr. Diesel, BJ 2013, VIN: WMWXF31080T554718
eine Anhängelast **ungebremst 750kg** (einfachen Baumarkt Anhänger) und
gebremst 1280kg (Wohnwagen mit Antischleuderkupplung und ABS bei 80km/h)
Anhänger fahren darf.
Ansonsten muss BMW und MINI seine ganze Fahrzeugflotte noch einmal auf den Prüfstand bringen, da es in der Bedienungsanleitung starke Abweichungen und diese nicht tragbar / haltbar sind.
Da in der Beschreibung nicht darauf hingewiesen wird, wie weit (Entfernung) gezogen und wie hoch (Geschwindigkeit und Gewicht) abgeschleppt / angeschleppt werden darf.
Es ist nicht Modell abhängig, da mein Mini Cooper D, R57, 2.0 Ltr. Diesel, BJ 2013, VIN: WMWXF31080T554718 auch die Vorrichtung für die Öse hat, um ein weiteres liegengebliebenes Fahrzeug abzuschleppen / anzuschleppen.
Es gibt auch ein Bordwerkzeug mit Abschleppöse, wie auf dem Bild in der Betriebserlaubnis beschrieben ist.

Ich hatte bereits viele male darauf hingewiesen, dass die alte Original Stoßstange durch eine robustere und für Anhänger geeignete Anhängerkupplung getauscht wird.
Diese robustere Anhängerkupplung wurden von den jeweiligen Herstellern (Witter, Westfalia, Auto-HAK, Steinhof, GDW, Brink) so ausgelegt, dass auch höhere Lasten gezogen werden dürfen.(Nur um einige zu nennen)

Man sollte auch bedenken, dass wenn eine Anhängerkupplung erst einmal am Mini Cooper D, R57, 2.0 Ltr. Diesel, BJ 2013, VIN: WMWXF31080T554718 verbaut wird, dann dem entsprechend das Abschleppen / Anschleppen mittig erfolgt und somit beide Längsträger vom besagten Mini Cooper D, R57, 2.0 Ltr. Diesel, BJ 2013, VIN: WMWXF31080T554718 gleichermaßen die Kräfte aufgeteilt und verteilt werden.
Somit wird die robustere Stoßstange und die Längsträger gleichermaßen belastet und sorgt damit auch für mehr Stabilität und besseres Handling vom Zugfahrzeug.

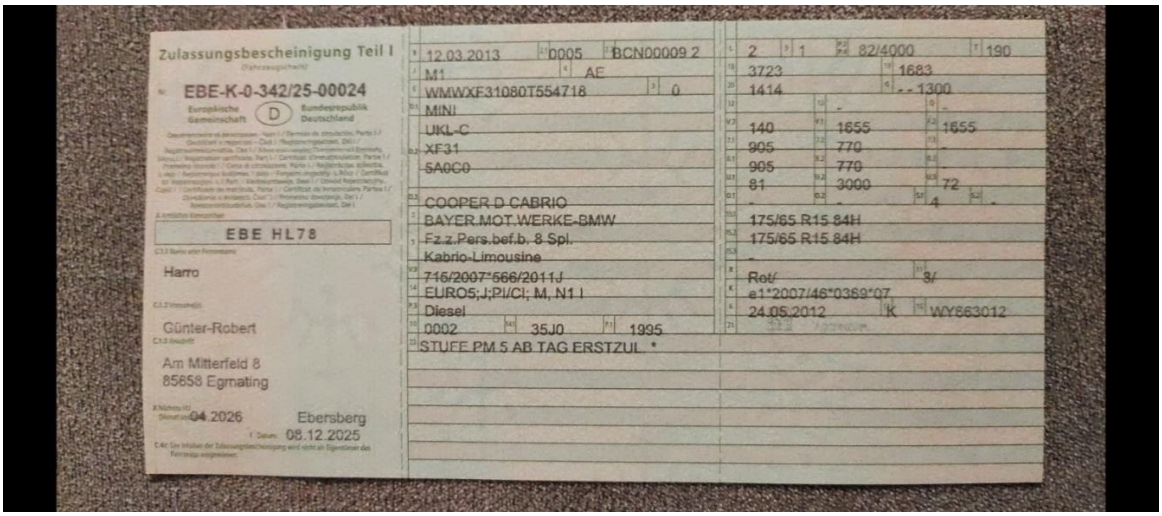
Internet Funde:
Siehe folgende Bilder

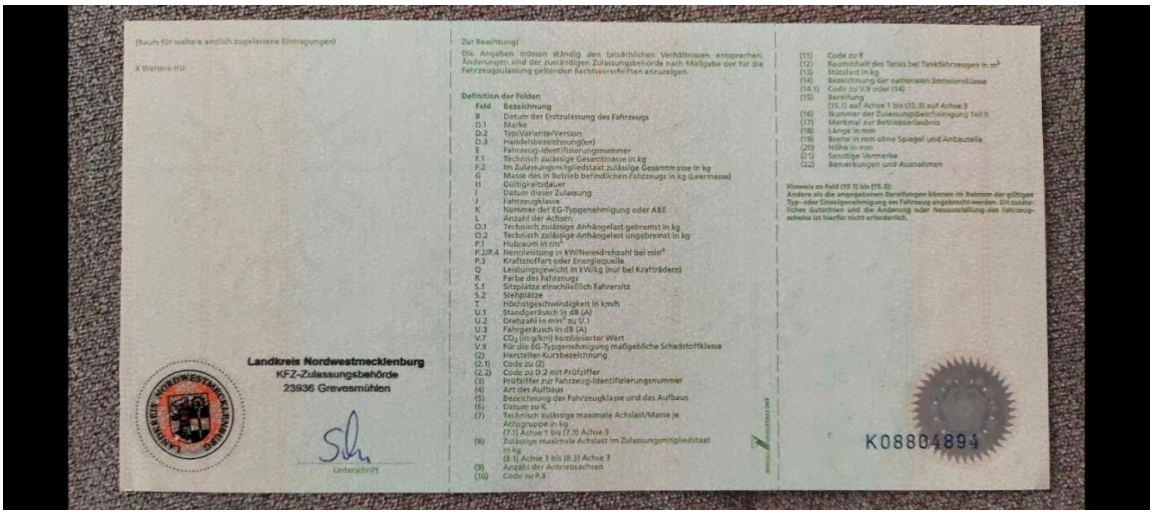






Hier noch einmal mein Fahrzeugschein:
Vorder- und Rückseite





Bitte geben sie es an die Fachabteilung weiter.
Ich erwarte eine positive Antwort in den nächsten 14 Tage.
Ich bedanke mich im Voraus.

Mit freundlichen Grüßen

Harro