Mini Rover (GB) Mk II

Klassischer Mini mit umfangreichen Motorsport-Umbauten



Erstzulassung: 1990

Motor: 38G559
Hubraum: 1275 cm³
Leistung: 57 kW (78 PS) bei 5800 U/min
Getriebe: 4-Gang manuell

Kilometerstand: 5 000
Letzte HU: 12/2021 (ohne Mängel)

Vergaser: 2xSU HS4

Luftfilter: K&N Sportluftfilter, konisch (85/145 mm)

Abgasanlage: LCB-Fächerkrümmer, RC40-Sportauspuff mit Vorschall- und Endschalldämpfer

Bremsanlage:
Vorne: Scheibenbremsanlage, gelocht u. genutet,
Minisport 4-Kolben-Bremssattel, Goodridge Stahlflex Bremsleitungen
Hinten: Minifins Alu-Trommelbremsen, Bremsdruckbegrenzer

Dämpfung: höhenverstellbare Federn und Zugstreben, Stabilisator mit einstellbarer Anlenkung

Innenausstattung: Cobra Monaco Sportsitze, Überrollbügel mit FIA-Homologation (IFA 291), Mountney Lenkrad (Ø 32 cm)