

BESCHREIBUNG UND FUNKTIONSWEISE

FUNKTIONSWEISE DER KRAFTSTOFFPUMPE

Eine Seite der Kraftstoffpumpenrelaisspule erhält Batteriestrom von Sicherung A4 im Innenraum-Sicherungskasten über ein Kabel weiß, wenn der Zündschalter auf II steht. Die andere Seite der Relaisspule erhält bei korrektem Betriebszustand (siehe Motorsteuersystem) Masse über ein Kabel schwarz/lila vom MEMS-Steuergerät, so daß das Relais anzieht.

Das erregte Relais führt Batteriestrom von Schmelzeinsatz 4 im Motorraum-Sicherungskasten über ein Kabel braun und Sicherung C7 im Innenraum-Sicherungskasten zum Kraftstoff-Sicherheitsschalter über ein Kabel braun/grau. Solange der Kraftstoff-Sicherheitsschalter geschlossen bleibt, fließt Batteriestrom über ein Kabel weiß/lila zur Kraftstoffpumpe. Da die Pumpe permanente Masse über ein Kabel schwarz hat, nimmt sie den Betrieb auf.