

Aero-Top

Instandsetzungs- bzw. Reparaturanleitung

(Zahlen in Klammern: Teileposition siehe Explosionszeichnung)

1) Aus-/Einbau des kompletten Faltdaches

- a) Faltdach halb öffnen, Kantenschutzprofil (16 od. 17) umlaufend abziehen.
- b) → Fahrzeuge mit Spannhimmel:
Spannhimmel umlaufend vom Faltdachrahmen lösen, Abdeckkappe (18) entfernen.
→ Fahrzeuge mit Kassettenhimmel (14):
Abdeckkappe (18) und Blindstopfen (15) entfernen und Kassettenhimmel (14) ausbauen.
→ Fahrzeuge mit Original-Harthimmel:
Original-Harthimmel des Fahrzeuges ausbauen (Sonnenblende, Haltegriffe etc.).
- c) Entfernen der Stoppmuttern M6 (12), mit denen der Rahmen (7) an der Dachhaut befestigt ist.
- d) Entfernen der 4 Gegenleisten (9, 10, 11).
Abziehen der Wasserablaufschläuche (35) von den Anschlüssen, wenn diese verlegt worden sind. E-Motor an Steckverbindung lösen.
- e) Vorsichtiges Abheben des kompletten Faltdaches. (Gleichmäßiges Erwärmen des Dachrahmens mit Föhn/Heißluftpistole erleichtert das Abheben!)
- f) Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Vorsicht: Anzugsdrehmoment für die Stoppmuttern M6 (12) = 4,0 Nm

2) Faltdachaußenhaut ersetzen

- a) Faltdach halb öffnen. Faltdachinnenhimmel (31) an der vorderen Verschlussleiste nach oben drücken und aushängen.
- b) Kantenschutzprofil (16 od. 17) umlaufend abziehen.
- c) Ausbau des Fahrzeuginnenhimmels, wie unter Pkt. 3b beschrieben.

- d) Gegenleiste hinten (11) entfernen, dazu Stoppmuttern (12) lösen.
- e) Die darunter liegenden 3 bzw. 5 Befestigungsschrauben (b) für die Dachaußenhaut (1) durch die vorgesehenen Längslöcher im Dachblech entfernen.
- f) Befestigungsschrauben (c) des vorderen Festelementes der Faltdachaußenhaut (1) links und rechts (s. Pos. 4) lösen.
- g) Kabelbinder (33) zwischen Dachaußenhaut und Spriegel von der Seite links und rechts durchschneiden.
- h) Faltdachaußenhaut (1) vorsichtig nach außen vom Spriegel ziehen.
- i) Sicherungsring und Stift (a) an vorderer Verbindung zum Festelement herausnehmen und Feder aushängen.
- j) Faltdachaußenhaut (1) abnehmen.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Wichtig beim Zusammenbau: Vor Punkt a, b, c und d muß die Spannung der Faltdachhaut überprüft werden. (siehe Pkt. 3e-g)

3) Spannen der Faltdachaußenhaut

- = nur notwendig, wenn Faltdachaußenhaut (1) oder Abdichtung außen (8) ersetzt werden bzw. bei Flattergeräusch der Faltdachaußenhaut
- a) Faltdach halb öffnen, Kantenschutz (16 od. 17) umlaufend entfernen.
- b) → Fahrzeuge mit Spannhimmel:
Abdeckkappe (18) entfernen; Spannhimmel im hinteren Bereich vom Faltdach vorsichtig lösen und im hinteren Fahrzeugbereich absenken.
→ Fahrzeuge mit Kassettenhimmel (14):
Abdeckkappe (18) und Blindstopfen (15) entfernen und Kassettenhimmel (14) ausbauen.
→ Fahrzeuge mit Original-Harthimmel:
Original-Harthimmel im hinteren Bereich lösen und Absenken; unter Umständen kompletten Original-Harthimmel ausbauen.
- c) 6 Stoppmuttern (12) und hintere Gegenleiste (11) entfernen.
- d) Die unter der hinteren Gegenleiste befindlichen Befestigungsschrauben (b) lösen (kleine Ratsche mit Kreuzschlitz).
- e) Position der "Hinterkante Faltdach" zum Fahrzeugheck ausmessen. Hinteres Festelement der Faltdachaußenhaut (d) von außen gleichmäßig nach hinten ziehen. Mit Maßband Hinterkante Faltdach

dach zum Fahrzeugheck ausmessen, damit gleichmäßiger Abstand und Parallelität gewährleistet ist.

- f) Die 2 außen liegenden Befestigungsschrauben der Dachhaut (b) festziehen. Dachhautspannung prüfen. Die Dachhautspannung ist in Ordnung, wenn die Dachhaut sich am Dachrahmen/Dachkante anlegt. (Ein Anheben der Dachhaut ist möglich, jedoch muß eine gewisse Vorspannung vorhanden sein.) Die Kraft des E-Antriebes muß ausreichen, um das Faltdach komplett zu schließen.

- g) **Spannung der Faltdachhaut in Ordnung:** Zusammenbau des Faltdaches Pkt. a - d in umgekehrter Reihenfolge.

Spannung der Faltdachhaut *nicht* in Ordnung: Wiederholung Punkt d, e, f bis Spannung o.k. ist. Anschließend Dach zusammenbauen (siehe Pkt. a - d).

4) Faltdachinnenhimmel (31) ersetzen

- a) Faltdach halb öffnen. Faltdachinnenhimmel (31) an der vorderen Verschußleiste nach oben drücken und aushängen
- b) Befestigungsschrauben (c) des vorderen Festelementes der Faltdachaußenhaut (1) lösen. Sicherungsring und Stift (a) an vorderer Verbindung zum Festelement herausnehmen und Feder aushängen.
- c) Kabelbinder (33) zwischen Dachaußenhaut und Spriegel von der Seite links und rechts durchschneiden.
- d) Faltdachaußenhaut (1) vorsichtig nach außen vom Spriegel lösen und nach hinten über Fahrzeug legen.
- e) Verschuß Führung (27) auf einer Seite entfernen.
- f) Faltdachinnenhimmel (31) nach hinten schieben bis Gleitschuh (32) in geschaffener Öffnung sichtbar ist. Faltdachhimmel aus Öffnung herausheben und auf die gegenüberliegende Seite drücken bis der Gleitschuh (32) dort aus der Führungsschiene (29) rutscht.
- g) Faltdachinnenhimmel (31) komplett herausnehmen.
- h) Einbau Faltdachinnenhimmel (31) in umgekehrter Reihenfolge.
- i) Funktionsprüfung

5) Tastschalter (22) ersetzen

- a) Tastschalter (22) herausziehen, Steckverbindung lösen. Steckverbindung auf neuen Tastschalter aufsetzen und Tastschalter eindrücken.

6) Elektroantrieb (20) ersetzen

- a) Kantenschutzprofil (16 od. 17) umlaufend entfernen.
- b) → Spannhimmel bzw. Kassettenhimmel (14):
Wie bei Punkt 3b beschrieben lösen, Motorabdeckung (19) entfernen.

→ Bei Verwendung des Original-Fahrzeughartheimmels und der geclipsten Motorabdeckung (34) diese nach unten abziehen.

Wichtig: Hier ist das Lösen des Himmels (6a, b) nicht erforderlich!
- c) Drei Befestigungsschrauben für E-Antrieb (20) herausdrehen (Kreuzschlitz).
- d) E-Antrieb absenken und Kabel-Steckverbindung lösen.
- e) **Zusammenbau:**
→ Prüfen, ob Faltdachhaut parallel im Rahmen sitzt, evtl. Faltdachhaut soweit verschieben, bis Parallelität vorhanden ist.
→ E-Antrieb in umgekehrter Reihenfolge (a - d) montieren.
- f) Funktionskontrolle

7) Windabweiser (3) ersetzen

- a) Befestigungsschrauben von der Oberseite entfernen.

Achtung: Bei einigen Windabweisern sind diese Schrauben von unten verschraubt. Hier ist der Fahrzeughimmel im vorderen Bereich zu lösen und die Schrauben von unten zu entfernen.
- b) Windabweiser (3) gleichmäßig erwärmen und vorsichtig vom Dachbiech abziehen. Kleberreste entfernen.
- c) Neuen Windabweiser mit Dichtmasse aufsetzen.
- d) Windabweiser ausrichten und anschrauben

Achtung: Das Faltdach darf im geschlossenen Zustand **nicht** auf dem Windabweiser aufliegen; Wasserablauföffnungen müssen frei sein.

8) Abdichtung außen (8) ersetzen

- a) Faltdach komplett, wie unter Pkt. 1a - e beschrieben, ausbauen. Befestigungsschrauben (b) für Dachhaut entfernen.
- b) Dichtung (8) von außen her vom Rahmen (7) abziehen. Kleberreste entfernen und Klebefläche reinigen.
- c) Neue Dichtung ankleben und umlaufend andrücken.

- d) Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.
- e) Vor Himmelmontage Dachhaut spannen (siehe Pkt. 3 e - g).

9) Dichtung Verschluß ersetzen (2)

- a) Faltdach halb öffnen.
- b) Dichtung (2) unter dem Festelement entfernen. Kleberreste entfernen und Klebefläche reinigen. Den unter der Dichtung befindlichen Schaumstoffstreifen nicht entfernen! (Bei Beschädigungen neuen Schaumstoffstreifen unter Dichtung unterfüttern.)
- c) Neue Dichtung einkleben.

10) Führungsschiene li/re (29) ersetzen

- a) Fahrzeuginnenhimmel ausbauen, wie unter Pkt. 1a - b beschrieben.
- b) Faltdachaußenhaut und Faltdachinnenhimmel ausbauen, wie unter Pkt. 4a - g beschrieben.
- c) E-Motor (20) mit 3 Befestigungsschrauben entfernen.
- d) Abdeckung Führungsschiene (5) entfernen.
- e) An Faltdachrahmenunterseite (7) links und rechts je 5 Kreuzschlitzschrauben entfernen.
- f) Führung li/re (4) aus seitlicher Öffnung wie Faltdachinnenhimmel entfernen.
- g) Führungsschienen (29) aus Rahmen herausnehmen.
- h) Neue Führungsschiene montieren. Dabei Schiene mit dauerelastischer Dichtmasse in den Rahmen (7) einlegen. Abdeckung Führungsschiene (5) montieren.
- i) Führung li/re (4) in Führungsschiene bis zum vorderen Anschlag schieben.
- j) E-Antrieb (20) befestigen und Parallelität der Führung li/re (4) überprüfen.
- k) Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

11) Führung li/re (4) ersetzen

- a) Faltdachaußenhaut und Faltdachinnenhimmel ausbauen, wie unter Pkt. 4a - g beschrieben.
- b) E-Motor (20) mit 3 Befestigungsschrauben entfernen.

- c) Führung (4) nach hinten schieben und aus vorhandener Öffnung heben.
- d) Führung aus Führungsrohr (28) herausziehen.
- e) Neue Führungen in das Führungsrohr einschieben. Seilzüge dabei leicht einfetten.
- f) Führungen in Führungsschiene bis an vorderen Anschlag schieben. E-Antrieb montieren und Parallelität der Führung li/re (4) überprüfen.
- g) Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

12) Gleitschuh (32) ersetzen

- a) Faltdach halb öffnen. Faltdachinnenhimmel (31) an der vorderen Verschußleiste nach oben drücken und aushängen.
- b) Befestigungsschrauben (c) des vorderen Festelementes der Faltdachhaut (1) lösen und Faltdachhaut nach oben aus Führung vorn anheben.
- c) Verschuß Führungsschiene (27) entfernen.
- d) Gelöste Faltdachhaut mitsamt gelöstem Faltdachinnenhimmel nach hinten schieben und aus der Öffnung herausheben.
- e) Gleitschuhe (32) vom Spriegel ziehen und neue Gleitschuhe aufstecken.
- f) Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Faltdach „Aero Top Medium“

